

# 执行摘要

## 简介

波士顿地区大都会规划组织 (MPO) 的五年投资规划，也就是 2025-2029 联邦财政年度 (FFY) 交通改善计划 (TIP)，是本地区交通系统的短期投资计划。TIP 以波士顿地区 MPO 的愿景、目标和目的作为指导原则，确定了各个规划投资项目的优先级，从而确保现有的交通系统得到良好的维护，为各种出行模式提供安全可靠的公共交通，提高宜居性，为优化空气质量和建设健康社区提供支持，促进交通公平，提高韧性并推动可持续发展，以及改善整个地区的交通流动性。这些投资将为以下项目提供资金：道路和十字路口改造、公共交通系统维护与扩建、共享车道建设、针对采用非机动车出行的道路使用者的“第一公里”和“最后一公里”短距离通勤改善，以及主要公路重建。

波士顿地区 MPO 由 22 名成员组成的董事会领导，成员包括州政府机构、地区组织和市政当局的代表。其管辖区域大致从波士顿向北延伸到 Ipswich，向南延伸到 Marshfield，向西延伸到 495 号州际公路沿线各区。每年，MPO 会通过一套流程来决定如何将联邦交通发展资金用于资助各种交通项目。中央交通规划人员 (CTPS) 作为 MPO 的工作人员，负责管理 TIP 制定流程。

MPO 工作人员负责协调对项目资助申请的评估，根据预期的资金水平提出现有项目和新项目规划，支持 MPO 董事会编写 TIP 文档草案，以及推动对草案的公众评审，然后将最终文档提交给 MPO 董事会审批。

## 2025-2029 联邦财政年度 TIP 投资

有关 TIP 的完整项目清单，请参见本文档第 3 章，或访问 [bostonmpo.org/tip](http://bostonmpo.org/tip) 在线查看。TIP 表详细说明了为每个纳入规划的项目和资本投资方案分配的资金。这些表按照联邦财政年度梳理，并且按照公路项目和公共交通项目分类。

### ES.2.1 公路项目

TIP 的公路项目为马萨诸塞州交通局 (MassDOT) 和波士顿地区的城镇提出的优先级交通项目提供资金。此类项目主要用于通过重建道路、重铺公路路面和更换桥梁，保护现有的道路网络并完成

现代化改造。

在马萨诸塞州，联邦援助公路项目资金由联邦公路管理局按比例摊派并由 MassDOT 分配，用于各种州级计划内的项目施工、补助金预期票据 (GAN) 付款，以及马萨诸塞州各个 MPO 的区域目标项目。在 2025-2029 联邦财政年度 TIP 中，道路、桥梁、自行车道和人行道项目占波士顿地区交通投资的近 23.7 亿美元。每个 MPO 可以酌情决定如何将所获得的区域目标资金分配给已纳入规划的项目，而 MassDOT 则可以酌情决定为各种州级计划提出项目建议，例如与桥梁维修和州际公路维护相关的项目。

## 公共交通项目

TIP 的公共交通项目旨在为项目和计划提供资金，以满足本地区三个交管局确定的优先级项目的资金需求，它们分别是马萨诸塞州海湾交通管理局 (MBTA)、安角交通管理局 (CATA)，以及大都会西部地区交通管理局 (MWRTA)。公共交通项目主要致力于实现并维持整个公共交通系统的所有资产得到良好的维护。

2025-2029 联邦财政年度 TIP 中包含为波士顿 MPO 地区交管局提供 40.5 亿美元公共交通投资，用于支持维护、公共交通系统现代化，以及提高公共交通的可达性。此外，从 2025 联邦财政年度开始，MPO 将从年度区域目标资金中拨出 250 万美元用于新的公共交通改造投资计划。此计划旨在通过公共交通项目进行投资，将一部分公路项目的资金用于满足本地区经费不足的公共交通项目的资金需求。如表 ES-1 所示，MPO 将使用 250 万美元的预留资金和 2025 联邦财政年度可用的盈余资金，资助 2025 联邦财政年度的公共交通项目。在接下来的几年中，MPO 为 2026 联邦财政年度预留了 500 万美元，并为 2027 至 2029 联邦财政年度每年预留 650 万美元，这些资金均用于公共交通改造投资计划。

## 区域目标计划详细信息

在 2025-2029 联邦财政年度期间，波士顿地区 MPO 计划将通过区域目标资金资助 70 个项目。在本 TIP 周期内，MPO 的区域目标计划总共添加了 32 个新项目。这 32 个项目具体包括：10 个社区连接设施投资项目；8 个公共交通改造投资项目；6 个 2025 联邦财政年度设计试点项目；2 个 MPO 长远交通发展规划 (LRTP) 2050 发展目标中列出的项目，这两个项目将在 2026 联邦财政年度获得初步的设计资助。2025-2029 联邦财政年度 TIP 中的区域目标计划新增了 6 个道路资助项

目，包括之前在 MassDOT 州级公路计划下列出的两个项目。如需了解这些项目的详细信息，请参见表 ES-1。

**表 ES-1**  
**2025-2029 联邦财政年度 TIP 中资助的新增区域目标项目**

项目名称	发起方	MPO 投资计划	资助的联邦财政年度	2025-2029 联邦财政年度中纳入规划的区域目标投资金额（以美元为单位）
Arlington - Broadway 完整街道设计	Arlington	完整街道	2025	1,395,000
Arlington - 安装 123 个自行车停车架及相关物料	Arlington	社区连接设施	2025	90,878
Arlington - Stratton 学校周边道路改造（通往学校的安全路线）	MassDOT	自行车道和人行道	2025	1,625,250
Boston - Bluebikes 站点更换和电气化，12 个站点	Boston	社区连接设施	2025	590,348
Boston - 改造单车位停车计时器杆，容纳 1,600 个自行车停车架	Boston	社区连接设施	2025	379,470
Brookline - 保持对 Bluebikes 的良好维护，投放 3 个站点和 62 辆脚踏自行车	Brookline	社区连接设施	2025	200,000
Cambridge - 保持对 Bluebikes 的良好维护，投放 8 个站点和 65 辆脚踏自行车	Cambridge	社区连接设施	2025	385,456
CATA - CATA Gloucester 场所设施	CATA	公共交通改造	2025	1,293,000

现代化

CATA - 升级适用于 ADA 残障人士和“电 话叫车”乘客的交通 费用支付系统	CATA	公共交通 改造	2025	65,000
CATA - 车辆更换 (4 辆车)	CATA	公共交通 改造	2025- 2026	2,460,000
Chelsea-Revere - 区域 性按需随选的微交通 试点项目	Chelsea Revere	社区连接 设施	2025- 2028	1,413,735
Framingham - Chris Walsh 路线二期工程 [仅限设计]	Framingham	自行车道 和人行道	2025	850,000
Holliston - 16 号道路 与 Whitney 大街交汇 的十字路口改造 [仅 限设计]	Holliston	十字路口 改造	2025	250,000
Malden - Canal 大街 自行车道	Malden	社区连接 设施	2025	81,250
Marlborough - Granger 大道重建 [仅限设计]	Marlborough	完整街道	2025	1,215,000
MBTA - Central Square 地铁站无障碍 改造 (Cambridge)	MBTA	公共交通 改造	2025	5,000,000
MBTA - Nubian Square 地铁站无障碍 与运营设施改造 (Boston)	MBTA	公共交通 改造	2025	5,000,000
MBTA - 全系统脚踏 车和自行车停车点现 代化 (Alewife、 Ashmont、Braintree、 Davis Square、Forest Hills、Malden Center、Nubian、Oak Grove、Route 128、	MBTA	公共交通 改造	2025	2,500,000

Salem、South  
Station、Wollaston 和  
Wonderland)

Medford - 28 号道 路/Wellington 地下通 道的共用道路连接设 施	MassDOT	自行车道 和人行道	2025	5,509,294
MWRTA - Blandin 枢 纽交通公平重新设计 倡议	MWRTA	公共交通 改造	2025- 2026	2,500,000
MWRTA - 采购三辆 29 英尺公交车	MWRTA	公共交通 改造	2025	1,980,000
Norfolk-Wrentham- Walpole - 建设共用道 路 (Metacommet 绿 道) [仅限设计]	Norfolk Walpole Wrentham	自行车道 和人行道	2025	1,550,000
Revere - Bluebikes 覆 盖范围扩展到 Northern Strand (Salem Street at North Marshall Street) 与 Griswold Park	Revere	社区连接 设施	2025	169,000
Scituate - 安装 25 个 自行车停车架	Scituate	社区连接 设施	2025	22,800
Sherborn - 27 号道路 与 16 号道路重建 [仅 限设计]	Sherborn	十字路口 改造	2025	900,000
Somerville - 保持对 Bluebikes 的良好维 护, 投放 13 个站点	Somerville	社区连接 设施	2025	278,127
Framingham - 126/135/MBTA 与 CSX 铁道十字路口改 造设计	Framingham	重大基础 设施	2026	1,400,000
Lexington - 95 号州际 公路与 4/225 公路枢	Lexington	重大基础 设施	2026	1,650,000

纽十字路口安全改造设计

Quincy - Willard 大街与 Ricciuti 机动车道十字路口改造	Quincy	十字路口改造	2026	1,885,352
Bellingham - 126 号道路 (Hartford Road) 的路面修复, 从 I-495 向北行驶出口匝道以北 800 英尺处到 Medway 城镇线, 包括 B-06-017。	Bellingham	完整街道	2029-2030	*8,340,000
Ipswich - Argilla Road 道路重建	Ipswich	完整街道	2029-2030	*3,000,000
Sudbury-Framingham - Bruce Freeman 铁路轨道的自行车道建设, 从 Sudbury Diamond 铁道口到 Eaton Road 西侧	Sudbury	自行车道和人行道	2029-2030	*4,263,000
总计	不适用	不适用	不适用	51,107,417

注：本表中的资金数额含联邦资金和非联邦资金，包括配套资金。

\* 将从 TIP 的 2029 联邦财政年度开始资助这些项目，预计将在 2026-2030 联邦财政年度 TIP 周期的 2030 联邦财政年度提供进一步资助。

ADA = 《美国残疾人法案》。CATA = 安角交通管理局。FFY = 联邦财政年度。MassDOT = 马萨诸塞州交通局。MBTA = 马萨诸塞州海湾交通管理局。MWRTA = 大都会西部地区交通管理局。N/A = 不适用。NB = 向北行驶。TIP = 交通改善计划。

资料来源：波士顿地区 MPO。

2021 年 11 月签署的《两党基础设施法》(BIL) 增加了波士顿地区 MPO 之前在 2024-2028 联邦财政年度 TIP 周期的可用区域目标资金，与 2023-2027 联邦财政年度 TIP 的资金水平相比，增幅约为 9%。在制定 2025-2029 联邦财政年度 TIP 的过程中，MPO 维持了这种资金水平。

在 2025-2029 联邦财政年度 TIP 周期内，可供 MPO 分配的大部分资金是在 TIP 的第五年兼最后一年，即 2029 联邦财政年度。在制定 2025-2029 联邦财政年度 TIP 的过程中，MPO 为 2025、2026

和 2029 联邦财政年度的计划分配了大量可用资金。不过，由于 14 个项目的规划延迟，2027 和 2028 联邦财政年度存在资金短缺的问题。

TIP 中拟接受区域目标资金的已纳入规划的项目，均无法加速利用 2025 和 2026 联邦财政年度的盈余资金。因此，MPO 与 MassDOT、MBTA、MWRTA 和 CATA 合作，确定了这两个联邦财政年度内可以获得资助的其他项目。这些政府机构联合向 MPO 提交了超过 13 个项目备选，MPO 从中选择了 11 个项目，将在 2025 和 2026 联邦财政年度通过公共交通改造计划为这 11 个项目提供资助：

- 追加资金，支持 Columbus 大道公交专用车道改造二期工程（7,500,000 美元）
- 追加资金，支持 Reading Station 与 Wilbur 多岔路口的轨道交通改造早期行动项目（6,000,000 美元）
- 追加资金，支持 Jackson Square 地铁站无障碍改造（7,250,000 美元）
- 提供资金，为 MWRTA 采购三辆 29 英尺压缩天然气 (CNG) 公交车（1,980,000 美元）
- 提供资金，改造 MWRTA 的 Blandin 枢纽乘客和人员设施（2,500,000 美元）
- 提供资金，推动 CATA 的 Gloucester 场所设施现代化（1,293,000 美元）
- 提供资金，采购四辆混合动力公交车，用于更换 CATA 车队中使用年限到期的四辆车（2,460,000 美元）
- 提供资金，升级 CATA 的 ADA 残障人士和“电话叫车”乘客的非现金交通费用支付系统（65,000 美元）
- 提供一部分资金，支持 MBTA 红线 Central Station 地铁站无障碍改造，重点是增加一部新电梯（5,000,000 美元）
- 提供资金，改善波士顿 Roxbury 附近街区的 Nubian Station 公交车流通（5,000,000 美元）
- 提供资金，支持波士顿地区 MBTA 沿线 9 个区 13 个地铁站的“脚踏车和自行车停车点”实现自行车存放设施现代化（2,500,000 美元）。

MPO 还投票决定资助 2025 联邦财政年度的两个项目，它们之前已纳入 MassDOT 的州级公路计划：

- 609531 项目 - Arlington - Stratton 学校周边道路改造（通往学校的安全路线）  
（1,625,250 美元）
- 611982 项目 - Medford - 28 号道路/Wellington 地下通道的共用道路连接设施  
（5,509,294 美元）

由于上述许多项目是在项目评估周期的后期（即在项目提交的常规周期之后的几个月）才确定，因此，与其他项目的细目拨款信息相比，TIP 中随附的这些项目的评分信息略有延迟。虽然这些项目在 TIP 周期中确定得太晚，导致无法使用 MPO 评分标准对其进行定量评估，但是这些项目从本质上讲与 MPO 的许多目标非常一致，包括提高自行车道和人行道的安全性与便利性、改善本地区公共交通系统的可达性并确保其得到良好的维护。可能会在稍后的 TIP 周期内，使用 MPO 的评分标准对这些项目进行评分。

除了遴选合适的项目，MPO 在编写 2025-2029 联邦财政年度区域目标计划草案的过程中还做出了几项其他重要决定。

- MPO 向其之前的 TIP 中已投票决定支持的三个 MBTA 项目分配了追加资金。具体包括 Jackson Square 地铁站无障碍改造，Reading Station 与 Wilbur 多岔路口的轨道交通改造早期行动项目，以及 Columbus 大道公交专用车道改造二期工程。除了 2024-2028 联邦财政年度 TIP 中纳入规划的 2625 万美元资金之外，Jackson Square 项目还获得了 725 万美元。除了 2024-2028 联邦财政年度 TIP 中纳入规划的 1,400 万美元资金之外，轨道交通改造项目还获得了 600 万美元，以解决 Reading Station 转弯处改造成本增加的问题。除了在 2021-2025 联邦财政年度 TIP 周期内的 2021 财政年度额外获得了 1,480 万美元，以及在 2024-2028 联邦财政年度 TIP 周期内的 2024 联邦财政年度获得了 1,175 万美元之外，Columbus 大道公交专用车道改造二期工程还获得了 750 万美元。波士顿地区 MPO 对这些项目的总出资额情况是：3,350 万美元用于 Jackson Square 地铁站无障碍改造，2,000 万美元用于 Reading Station 与 Wilbur 多岔路口的轨道交通改造早期行动项目，以及 3,405 万美元用于 Columbus 大道公交专用车道改造二期工程。
- MPO 将在 2025 联邦财政年度通过设计试点资助计划为 8 个区的 6 个项目提供 615 万美元，此项计划旨在减少计划推进区域目标资金项目的市政当局所面临的阻碍，因为

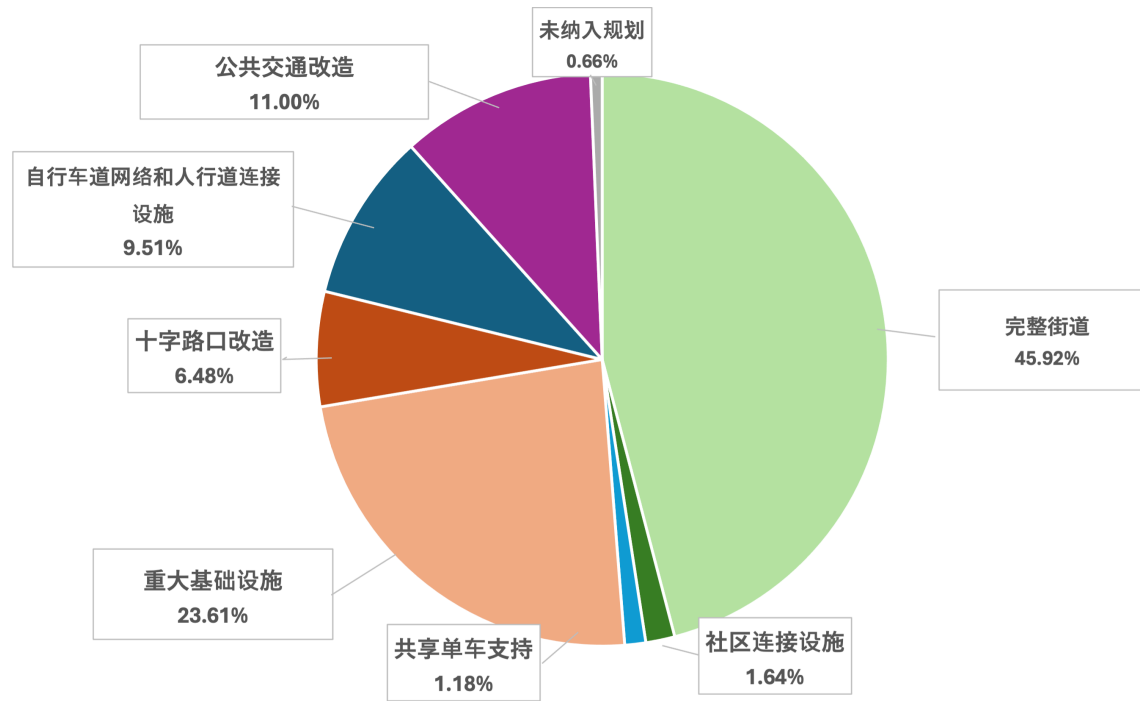


纳入 TIP 的项目需要完成 25% 的设计方案。

- MPO 将在 2026 联邦财政年度为两个项目的设计提供 305 万美元。这两个项目（即 Lexington 的 4/225 公路枢纽十字路口安全改造项目，以及 Framingham 的 126/135/MBTA 与 CSX 铁道十字路口改造项目）均在 MPO 长远交通发展规划中列出。随着 2026 联邦财政年度的临近，将在制定 2026-2030 联邦财政年度 TIP 的过程中对这些项目进行评分，以确定为其设计提供的资助金额。
- 纳入规划的 607981 项目（即 Somerville—McGrath 大道建设）的资助金额将在 2029 联邦财政年度增加至 30,310,000 美元。项目的提前施工时间表建议在 2029 联邦财政年度资助 20,000,000 美元，在 2030 联邦财政年度资助 13,840,000 美元。此举是为了缓解未来 TIP 周期的资金压力。
- 纳入规划的 606226 项目（即波士顿地区 - 从 City Square 到 Sullivan Square 的 Rutherford 大道重建）的资助金额将在 2029 联邦财政年度增加至 45,000,000 美元。项目的提前施工时间表建议在 2029 联邦财政年度资助 33,500,000 美元。此举是为了缓解未来 TIP 周期（到 2032 联邦财政年度）的资金压力。
- 鉴于 610662 项目（即连接 Woburn Common、38 号道路（主街）、Winn 街、Pleasant 街以及 Montvale 大道的 Woburn 道路和十字路口改造项目）自 2021-2025 联邦财政年度 TIP 周期以来没有取得重大设计进展，MPO 投票决定将此项目延期至 2029 联邦财政年度，以解决 2027 联邦财政年度资金紧张的问题。

图 ES-1 显示了 2025-2029 联邦财政年度的区域目标资金在 MPO 的投资项目中的分配情况。如图所示，波士顿地区 MPO 的区域目标计划主要致力于通过对完整街道项目的重大投资来提高所有出行方式的流动性和安全性。MPO 的大部分资金投资用于重大基础设施项目和公共交通改造项目，支持关键区域道路和公共交通基础设施的现代化。MPO 还选择预留大约 480 万美元，用于未纳入规划的项目。

**图 ES-1**  
**2025-2029 联邦财政年度 TIP 中由 MPO 投资项目提供的区域目标资金**



FFY = 联邦财政年度。MPO = 大都会规划组织。TIP = 交通改善计划。  
资料来源：波士顿地区 MPO。

除了上文列出的 MPO 投资项目的资金分配，表 ES-2 进一步详细说明了 2025-2029 联邦财政年度 TIP 中的项目数量以及每个项目的资金分配情况。如图 ES-1 所示，MPO 已经规划了未来五年内超过 99% 的可用资金的归属。如需了解通过 MPO 区域目标计划获得资助的每个项目的详细信息，请参见第 3 章。

**表 ES-2**  
**2025-2029 联邦财政年度波士顿地区 MPO 区域目标投资总结**

MPO 投资计划	项目数量	已纳入规划的区域目
		标投资金额（以美元为单位）

自行车道网络和人行道连接设施	10	69,238,369
社区连接设施（已分配给项目）	16	5,154,222
社区连接设施（未分配给项目） *	不适用	15,423,415
完整街道	21	334,236,398
十字路口改造	8	47,155,319
重大基础设施 - 道路	4	171,860,000
公共交通改造（已分配给项目）	11	55,548,000
公共交通改造（未分配给项目）	不适用	24,500,000
未纳入规划	不适用	4,812,578
<b>总计</b>	<b>70</b>	<b>727,928,301</b>

注：本表中的资金数额含联邦资金和非联邦资金，包括配套资金。

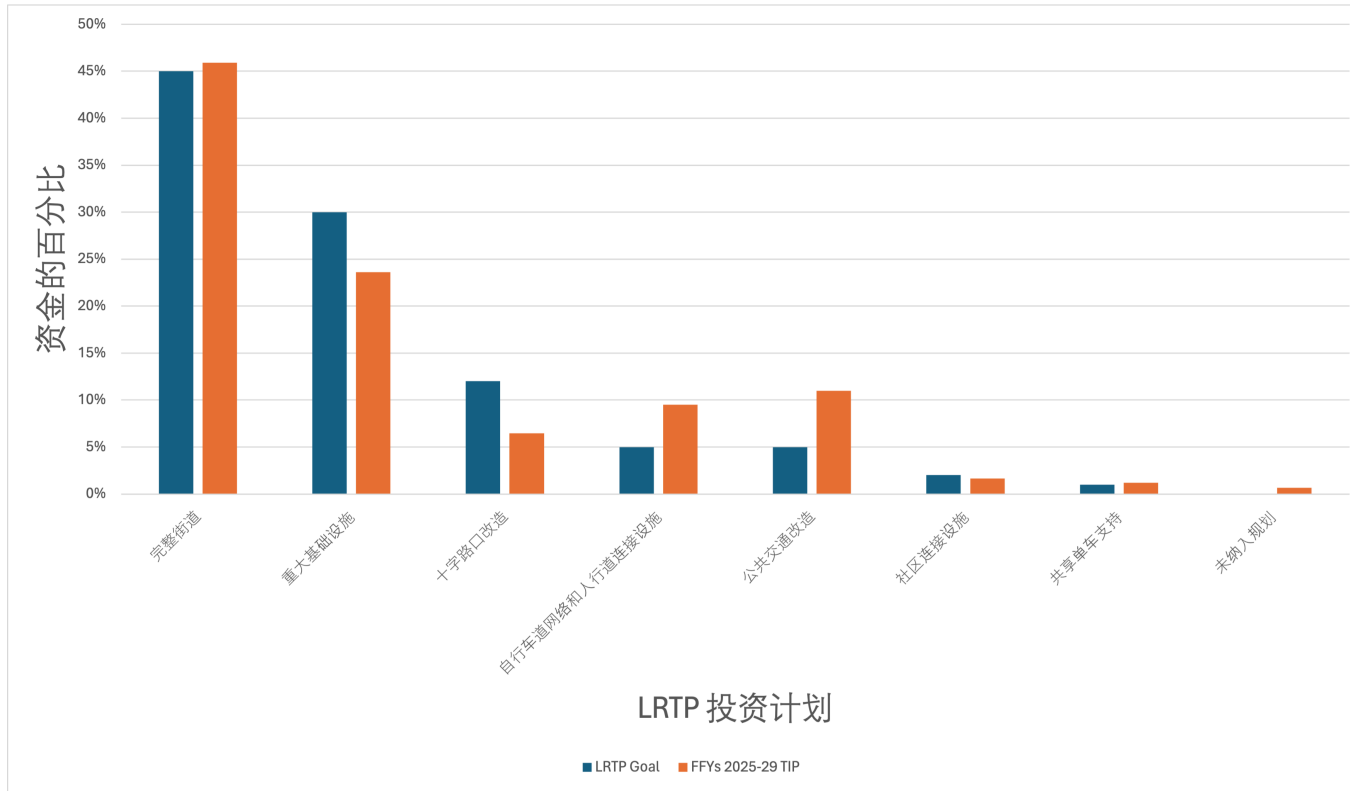
\* 此图包括从 2026 联邦财政年度开始，用于共享单车支持项目的 700 万美元资金。

FFY = 联邦财政年度。MPO = 大都会规划组织。N/A = 不适用。

资料来源：波士顿地区 MPO。

在决定为哪些项目提供资助时，MPO 会考虑如何将每个投资项目的资金分配与 MPO 当前的长远交通发展规划中概述的资助目标进行比较。2025-2029 联邦财政年度 TIP 是第一个根据 LRTP 2050 发展目标制定的计划，后者于 2023 年被 MPO 采用。LRTP 中列出的投资计划资助目标反映了 MPO 寻求为其提供资金支持的项目类型，从而帮助实现波士顿地区交通改善计划的目的和目标，增强所有道路使用者的出行安全，以及提高整个地区的流动性和可达性。第 1 章介绍了有关 MPO 目标和目的的更多信息，图 ES-2 显示了 LRTP 投资计划目标与 2025-2029 联邦财政年度 TIP 中的计划资金水平之间的比较。

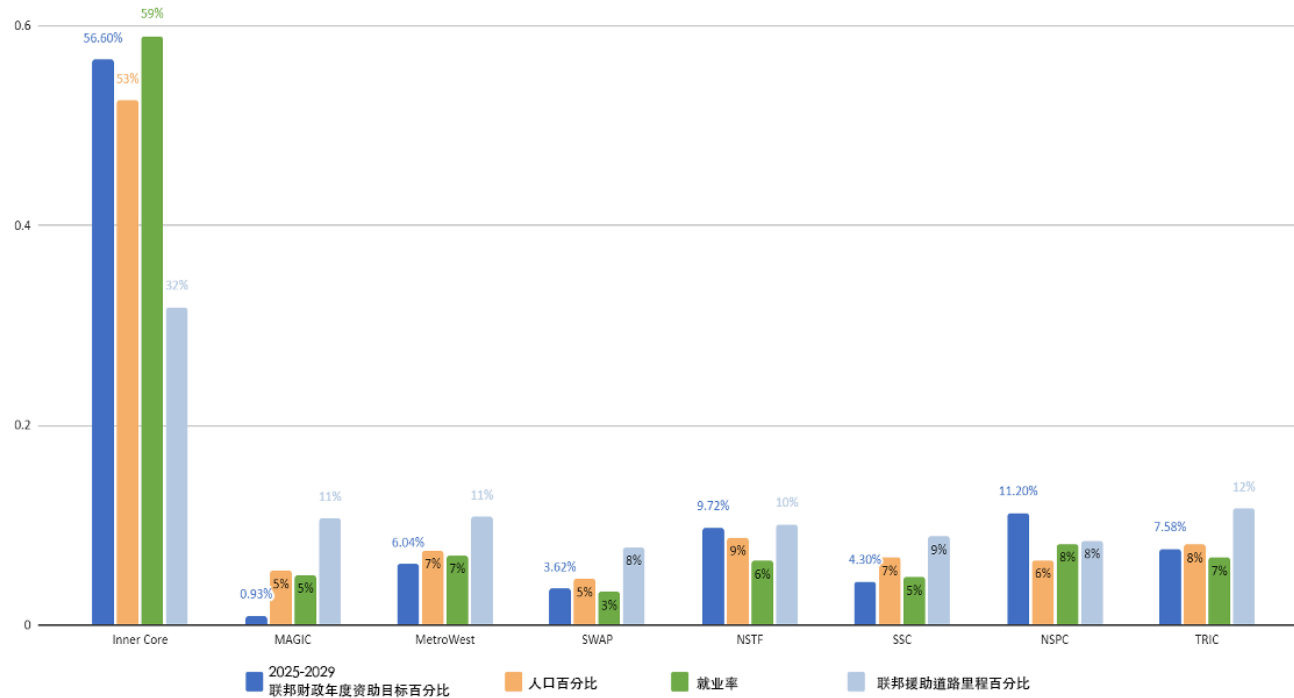
图 ES-2  
2025-2029 联邦财政年度 TIP：与 LRTP 投资计划目标相关的区域目标资金水平



FFY = 联邦财政年度。LRTP = 长远交通发展规划。TIP = 交通改善计划。  
资料来源：波士顿地区 MPO。

2025-2029 联邦财政年度 TIP 的投资覆盖整个波士顿地区的 48 个城镇，从人口密集的内城核心社区到远离市中心的新崛起的郊区均囊括其中。图 ES-3 显示了根据大都市区规划委员会 (MAPC) 的规定，波士顿地区 MPO 管辖范围内八个次区域的区域目标资金分配情况。此图还显示了资金分配与衡量次区域资金需求的关键指标的比较，包括每个次区域内的区域人口、就业以及联邦援助道路里程的百分比。

图 ES-3  
2025-2029 联邦财政年度 TIP：与关键指标相关的区域目标资金水平



注：此图不包括未纳入规划的资金以及用于 MPO 公共交通改造和社区连接设施计划的资金。

FFY = 联邦财政年度。MAGIC = 地区间协调民兵咨询小组。MAPC = 大都市区规划委员会。MetroWest = 大都会西部地区合作委员会。NSPC = 北部郊区规划委员会。NSTF = 北部海岸特别小组。SSC = 南部海岸联盟。SWAP = 西南地区咨询委员会。TIP = 交通改善计划。TRIC = 三河交汇地区间理事会。

资料来源：波士顿地区 MPO。

如需了解区域目标资金在整个波士顿地区的地理分布的更多信息（包括按区划分的资金明细），请参见附录 D。

## 2025-2029 联邦财政年度 TIP 的资助概况

### 公路项目

TIP 公路项目的制定依据是：假设联邦政府在未来五年内每年为马萨诸塞州提供 8.18 亿至 8.82 亿美元资金支持。具体金额包括 MassDOT 最初为加速桥梁计划付款而预留的资金，但不包括所需

的配套资金。2025-2029 联邦财政年度 TIP 中的公路项目投资水平比 2024-2028 联邦财政年度 TIP 中的公路项目投资水平大约增长了 2%。

确定在波士顿地区使用这笔联邦资金的流程遵循以下几个步骤：首先，MassDOT 会预留一笔资金用于加速桥梁计划的补助金预期票据 (GAN) 偿付；在本 TIP 周期的前两年内，每年的 GAN 付款额在 1.22 亿到 1.34 亿美元之间。用于加速桥梁计划的补助金预期票据 (GAN) 偿付将在 2026 联邦财政年度结束，但将会在 2032 联邦财政年度（未来的 TIP 周期内）重新开始，为 MassDOT 的下一代桥梁计划偿还债务。

其余的联邦援助公路项目资金预算用于支持州和地区（例如 MPO）的优先事项。在 2025-2029 联邦财政年度 TIP 中，每年有 10.9 亿至 11.8 亿美元（包括联邦资金和当地的配套资金）可用于州级项目规划。MassDOT 按照惯例提供非联邦资金（也可能由其他实体提供）；因此，项目的资金构成通常是 80% 的联邦资金和 20% 的州资金（均以美元为单位），具体取决于资助计划。项目设计所需的配套资金、资本采购以及由区发起的运营服务项目通常由项目发起方承担。

其次，MassDOT 会将资金分配给以下类别的项目：

- 可靠性投资：具体包括桥梁项目（例如检查、系统维护、国家公路系统 (NHS) 和非国家公路系统项目），人行道项目，道路改造项目以及安全改善项目。
- 现代化投资：具体包括包括《美国残疾人法案》(ADA) 无障碍设施改造项目、十字路口改造项目、智能交通系统 (ITS) 项目以及道路重建项目。
- 扩建投资：具体包括自行车道和人行道项目，以及公共交通网络扩建项目。

在核算了 GAN 还款、计划调整以及其他几个细目拨款后，MassDOT 会根据联邦公路管理局 (FHWA) 的计算公式，将约三分之一的核心资金分配给马萨诸塞州的 13 个 MPO 进行项目规划。每个 MPO 的自由支配资金将根据公式进行再分配，以确定区域目标项目的资助金额。波士顿地区 MPO 在马萨诸塞州获得的 MPO 资助资金比例最高，约占全州区域目标资金的 43%。MassDOT 与马萨诸塞州区域规划机构协会 (MARPA) 协商制定上述目标。TIP 规划的编制依据是：假设波士顿地区 MPO 每年将获得 1.25 亿至 1.61 亿美元区域目标资金，它由联邦资金和州提供的配套资金组成。

每个 MPO 可以决定如何优先安排其区域目标资金。鉴于区域目标资金是公路项目的组成部分，MPO 通常会将大部分资金用于道路项目；但是，MPO 已将部分公路资金拨给公共交通项目中的公共交通系统扩建工程，以及公共交通改造和社区连接设施项目。TIP 公路项目详细说明了将获

得波士顿地区 MPO 提供的区域目标资金的项目以及波士顿地区内的州级基础设施项目。有关该投资的详情参见第 3 章。

## 公共交通项目

联邦运输管理局 (FTA) 根据公式来为已纳入 TIP 规划的公共交通项目分配资金。波士顿地区 MPO 的三个交管局，也就是 MBTA、CATA 和 MWRTA，是这些资金的接收方。MBTA 拥有大量的公共交通项目和大规模的基础设施，是本地区联邦公共交通资金资助的主要接收方。

现行的联邦交通法规《两党基础设施法》(BIL) 根据以下公式来分配公共交通项目资金：

- 第 5307 条（城市化面积公式补助金）：根据公共交通服务水平、人口和其他因素向城市化地区提供补助金，支持公共交通
- 第 5337 条（固定导轨/巴士）：通过更换和翻新车辆资助项目，力求维持公共交通系统得到良好的维护
- 第 5309 条（有轨快速客运系统资本投资补助金）：为体现当地优先级的新建和扩建铁路、快速公交以及轮渡系统项目提供拨款，改善主要通道的交通方式选择
- 第 5339 条（公交车及公交设施）：提供资金，更换、翻新和采购公交车及相关设备，建设公交相关设施
- 第 5310 条（增强老年人和残疾人的移动能力）：提供资金支持交通设施改造，满足老年人和残疾人的特殊出行需求

## TIP 制定流程

### 概述

MPO 成员与市政当局、州政府机构、普通公众、宣传小组以及其他利益相关方合作，确定通过区域目标资助流程为哪些项目提供资金。MPO 董事会在项目遴选流程中使用以下评估标准来帮助确定项目的优先级，推进 MPO 六个目标领域的进展：

- 安全性
- 流动性与可靠性
- 便利性与连接性
- 韧性
- 优化空气质量和建设健康社区
- 交通公平

如需了解关于 MPO 目标和目的的更多信息，请查看 *2050 发展目标*，网址为 [bostonmpo.org/destination2050/](http://bostonmpo.org/destination2050/)。

此外，MPO 还制定了投资计划，旨在规划未来 20 年将区域目标资金用于哪些 MPO 确定的优先级项目，以帮助实现这些交通改善目标。投资项目的类型如下所述：

- 十字路口改造
- 完整街道
- 重大基础设施
- 自行车道网络和人行道连接设施
- 社区连接设施，包括共享单车支持项目
- 公共交通改造

MPO 选择通过 TIP 开发流程提供区域目标资金支持的项目，均属于上述六大类型的投资项目之一。如需了解关于 MPO 投资计划的更多信息和具体描述，请参见第 2 章。

MPO 在 TIP 制定流程和其他流程中纳入了基于性能的计划 and 规划 (PBPP) 实践。PBPP 实践旨在帮助 MPO 将资金投入适当的项目，推动交通系统实现具体的、可衡量的成果。MPO 投资与 PBPP 框架直接相关，并将进一步推动实现 MPO 的目标和绩效目标。随着 2025-2029 联邦财政年度 TIP 的制定，MPO 利用这五个联邦财政年度的所有可用资金来规划新项目，以提高公共交通系统的可靠性、增强所有道路使用者的出行安全、改善 NHS 桥梁状况，以及落实其他优先级项目。



MPO 会继续将业绩目标、投资决策以及监测和评估活动密切地联系起来。如需了解关于 PBPP 的更多信息，请参见第 4 章以及附录 A（表 A-2）。

## 宣传推广与数据收集

宣传推广流程在联邦财政年度的早期便已启动。各城市和城镇指定相应的 TIP 联系人，并开始制定一份优先考虑的项目清单来申请联邦资助，然后 MPO 工作人员要求各城市和城镇的联系人确定各自的重点项目。MPO 工作人员将项目资助申请汇总到一个项目全集，其中包括所有自行车道网络和人行道连接设施、完整街道、十字路口改造，以及确定将通过 TIP 获得资金支持的潜在候选的重大基础设施项目清单。在制定 2025-2029 联邦财政年度 TIP 过程中，MPO 工作人员还将开始跟踪项目全集中潜在的社区连接设施项目。

公共交通改造项目通常不会作为优先项目在项目全集中列出。相反，地区交管局的项目通常是在其各自的年度计划制定过程中确定。在本 TIP 周期的秋季，MPO 邀请了地区交管局提交新的公共交通改造项目的资助申请。MPO 在随后制定 2025-2029 联邦财政年度 TIP 期间还征集了更多公共交通项目，以充分利用 2025 和 2026 联邦财政年度的可用资金。

项目全集包括处于不同准备程度的项目，具体涵盖已完成重要工程和设计工作的项目，以及仍然处于构思或规划阶段的项目。MPO 工作人员会收集项目全集中每个项目的数据，以便对这些项目进行评估。

## 项目评估

MPO 工作人员会根据项目与 MPO 目标的适配度来进行评估。为了让 MPO 工作人员进行完整的项目评估，自行车道网络和人行道连接设施、完整街道、十字路口改造以及重大基础设施项目必须提供功能设计报告，或者项目规划必须包含功能设计报告中定义的详细信息。当项目接近完成 25% 的设计方案阶段时，通常会编写一份功能设计报告。项目发起方必须向 MPO 工作人员提交一份完整的申请，以便对考虑通过 MPO 社区连接设施项目提供资金支持的项目进行评估。

为了解决最近 TIP 周期中已纳入规划的资助项目成本大幅增加的问题，MPO 董事会在 2022-2026 联邦财政年度 TIP 周期之后成立了一个委员会，以进一步查明项目成本增加的原因并更改原有的 MPO 政策，从而提高项目交付可靠性。TIP 项目成本临时委员会从 2021 年 6 月开始工作，并在

2021年9月向MPO董事会全体成员提出了一系列政策建议。这些更改在2021年11月4日获得了MPO的正式通过，并且在制定2025-2029联邦财政年度TIP的过程中正式生效。

此外还有一些其他的变化，MPO选择了制定一项政策，要求项目发起方提交已完成25%的设计方案以及最新的项目成本估算，然后MPO才会考虑是否将项目纳入TIP。虽然这项新政策在2025-2029联邦财政年度TIP周期内生效，但是MPO希望维持这个阈值的灵活性；选定项目达到以下条件即可：发起方自申请2024-2028联邦财政年度TIP资金资助以来所展示的设计进度表明，他们已经为2025-2029联邦财政年度TIP覆盖范围之外的年份的项目规划做好了充分的准备。

所有项目的评估结果将提交给MPO董事会成员，供其在TIP中规划。MPO工作人员会与发起方直接分享草案评分，届时项目发起方可以审阅分数并提供反馈，以便MPO工作人员作出必要的调整并获得适当的最终结果。在发起方审阅分数后，最终的评分结果将会发布在MPO网站上，MPO成员、市政官员和普通公众均可查看该结果。

## TIP 准备日

TIP规划的一个重要步骤是在TIP制定流程中期召开的一次会议，也称为“TIP准备日”，MassDOT和MPO双方工作人员均需参加。在此会议上，MassDOT项目经理会提供与当前已纳入规划的项目相关的成本和进度最新信息。MPO工作人员在协助MPO董事会更新TIP中已规划年份的项目，以及添加TIP中未来年份的新增项目时，必须认真考虑这些成本和进度变化。

在由TIP项目成本临时委员会提出的其他新政策中，MPO董事会通过了一项政策，即要求成本增幅超过25%（成本低于1000万美元）或超过250万美元（成本超过1000万美元）的项目发起方向MPO董事会说明成本增加的原因。然后，MPO会将这些项目（按全新成本）与其他项目进行比较，并在决定是否以较高成本资助这些项目时考虑成本效益评估。这些成本变化最常通过MassDOT工作人员与MPO工作人员在TIP准备日会议上的对话来揭示，使这项新政策在这个阶段TIP制定中显得特别重要。

## 工作人员建议和 TIP 草案

通过评估结果和项目准备情况信息（即，项目完成完整设计和施工准备程度），MPO工作人员就如何规划TIP中区域目标资金用途来筹划建议或提出一系列规划方案。规划方案还需要考虑其他

因素，例如项目是否已纳入长远交通发展规划 (LRTP)，能否满足已确定的交通需求，或促进整个区域的交通投资分配。但是，工作人员的建议常常受到资金限制，也就是说，取决于可用资金。波士顿地区 MPO 在 2025-2029 联邦财政年度的可用区域目标资金约为 7.23 亿美元。在本 TIP 周期内，MPO 董事会成员讨论了公路项目的区域目标计划的多个方案，并在 2024 年 4 月选定了一个首选方案。

除了确定区域目标资金的项目资助优先级之外，MPO 董事会还审核并批准了 MassDOT 提出的州级公路项目建议。董事会还审核并批准了 MBTA、CATA 和 MWRTA 的交通资本计划的资金规划。

## TIP 审批

在选择一个首选规划方案后，通常是在四月，MPO 董事会将投票决定发布 TIP 文档草案，以启动 21 到 30 天的公众评审期。征求意见期通常在 4 月底开始，在此期间，MPO 会邀请普通公众、市政官员以及波士顿地区的其他利益相关方审核拟议的方案并提交反馈。在公众评审期间，MPO 工作人员会主持召开公共会议，讨论 TIP 文档草案并征询其他意见。

在公众评审期结束后，MPO 董事会将审核全部市政和公众意见，并且可能会更改文档或方案内容。MPO 董事会批准了 TIP 并将其提交给联邦公路管理局 (FHWA) 和联邦运输管理局审批。MassDOT 将 MPO 认可的 TIP 纳入全州交通改善计划 (STIP)。FHWA、FTA 和美国环境保护局在联邦财政年度结束的 9 月 30 日之前审核 STIP 以获得认证。

## TIP 更新

即使在最终确定 TIP 之后，由于项目进度、项目成本、资金来源或可用收入的变化，通常也必须进行行政修改、修订和调整。可能需要在不同的筹资年度重新规划项目方案，或为项目规划额外资金。

有关行政修改和修订的通知，将会发布在 MPO 的网站上。如有必要进行修订，MPO 会通过电子邮件通知受影响的市政当局、利益相关方以及普通公众。MPO 通常会设置 21 天的公众评审期，然后对文档或计划进行最终修改。在特殊情况下，MPO 可能会投票将公众评审期缩短至最少 15 天。行政修改和调整均为次要更改，通常无需设置公众评审期。

## 参与 TIP

公众参与是交通规划流程的一个重要组成部分。如需了解更多信息、查看完整的 TIP 以及提交个人意见，请访问 [bostonmpo.org](http://bostonmpo.org)。您还可以访问 [bostonmpo.org/subscribe](http://bostonmpo.org/subscribe) 并提交个人联系信息，注册接收电子邮件新闻更新和通知。如需无障碍格式的 TIP 副本，请通过下述任何一种方式联系 MPO 工作人员：

邮寄地址：Boston 地区 MPO 转交 CTPS MPO 活动小组, 10 Park Plaza, Suite 2150, Boston, MA 02116-3968

电话：857.702.3700（语音）

对于有听力或口语障碍的人，可通过马萨诸塞州 MassRelay 服务联系：

- 使用 TTY 或听力转接：800.439.2370
- 使用语音转接：866.887.6619
- 使用文字转语音转接：866.645.9870

电子邮件：[publicinfo@ctps.org](mailto:publicinfo@ctps.org)

2025-2029 联邦财政年度 TIP 的执行摘要也提供以下语言的翻译版本。

- 執行總結 (PDF)
- 执行摘要 (PDF)
- Rezime Egzekitif (PDF)
- Resumen Ejecutivo (PDF)
- Resumo Ejecutivo (PDF)

