



交通改善计划



什么是交通改善计划 (TIP)?

波士顿地区大都会规划组织 (MPO) 的五年资本投资计划，也就是交通改善计划 (TIP)，是本地区交通系统的短期投资计划。TIP 以长远交通发展规划 2050 发展目标中制定的愿景、目标和目的作为指导原则，确定了各个规划投资项目的优先级，从而确保现有的交通系统得到良好的维护，为各种出行模式提供安全可靠的公共交通，提高宜居性，促进交通公平并推动可持续发展，以及改善整个地区的交通流动性。

如何获得项目资助?

项目评分与遴选

- MPO 工作人员负责评估各区提交的项目资助申请，根据预期的资金水平提出项目规划，支持 MPO 董事会编写 TIP 文档草案，以及推动对草案的公众评审，然后将最终文档提交给 MPO 董事会审批。
- 项目发起方必须填写申请。各区通过 MPO 的投资计划，提出项目资助申请。如果您对所在社区应该提交哪种计划申请存有疑问，请联系 MPO 工作人员。

十字路口改造

十字路口改造投资将为项目提供资金，实现十字路口几何形状和信号系统的现代化，提高所有道路使用者的安全。此类项目将为各种单一十字路口和通道改造提供支持。

改进措施可能包括

- 对现有信号系统进行现代化改造、添加信号，或实施公交信号优先
- 新增转弯车道
- 缩短行人穿过路口的直线距离
- 新增或改造人行道、匝道或坡道
- 新增或改造自行车道

重大基础设施

重大基础设施投资将为加强主干道建设、扩建公共交通系统或实现其现代化的项目提供资金，提高道路通行能力。此类项目花费超过 5,000 万美元，均用于主要道路建设，包括州际公路、主要高速公路或其他完全或部分出入受限的主干道；以及新增连接设施，扩建轨道、有轨快速客运网络或快速公交网络。MPO 工作人员负责确定重大基础设施类的项目。

改进措施可能包括

- 扩建或现代化改造交通基础设施，包括延长铁路线或进行大规模设施或车站改造
- 落实大规模完整街道项目
- 重建桥梁或其他关键基础设施

完整街道

完整街道投资将为项目提供资金，实现道路现代化，提高所有道路使用者的安全性和流动性。

改进措施可能包括

- 提供连续的人行道或共用道路
- 提供连续的自行车道、单车路径或其他自行车设施
- 更新通道十字路口的信号
- 提升其他通道基础设施，例如桥梁、人行道和道路几何形状
- 添加公交车专用道，以及其他相关道路、信号和车站改进措施
- 提高应对气候变化的能力，包括雨水管理措施

自行车道网络和人行道连接设施

自行车道网络和人行道连接设施投资将为项目提供资金，扩建自行车网络和人行道网络，提高出入换乘站、学校、就业中心和购物中心的安全性。

改进措施可能包括

- 建设新的越野自行车道或共用道路
- 改造自行车道和人行横道
- 建设新的人行道
- 提供交通缓行改进措施或其他完整街道升级
- 优化自行车和行人的标牌、照明或信号

公共交通改造项目

公共交通改造投资为各种改善公共交通的项目提供资金，从扩建公共交通系统到保持系统得到良好维护，不一而足。

改进措施可能包括

- 改善公共交通出行乘客的便利设施
- 提高公共交通系统的无障碍设施建设
- 扩大换乘站的容量并优化多式联运的连接性
- 加强对轨道、信号和电力系统等公共交通资产的维护
- 通过采购车辆和升级维护设施，实现运输车队的现代化
- 提高应对气候变化的能力，支持推动交通基础设施的安全和可持续发展，包括系统电气化

社区连接设施项目

社区连接设施投资为各种类型的项目提供资金，包括“第一公里”和“最后一公里”短距离通勤解决方案，以及其他小型非传统交通项目，提高流动性并改善空气质量。

改进措施可能包括

- 通过“第一公里”和“最后一公里”短距离通勤解决方案，补齐公共交通网络的短板；满足现有固定路线公共交通或辅助交通服务无法涵盖的需求，包括新增固定路线班车运营、增加或扩展微交通服务业务
- 建设支持骑行的基础设施，包括安装/设置新的自行车道、自行车架和自行车停放点
- 通过购买新自行车、安装新的停放点或更换现有停放点来支持共享单车，保持整个共享单车系统得到良好的维护



共享单车支持

MPO 推出了共享单车支持预留资金支出项，从 2025 联邦财政年度 (FFY) 开始，为本地区共享单车的维修和改进项目提供资金。这个支出项在 2025 和 2026 联邦财政年度每年将获得 100 万美元的资助，在 2027 和 2028 联邦财政年度每年将获得 200 万美元的资助。共享单车支持资金将用于资助扩建停放点和维修共享单车。共享单车支持项目将通过 MPO 的社区连接设施项目获得资助。



项目设计试点

项目设计试点旨在为构思、设计和建设本地区具有变革性影响的项目提供支持。MPO 已在 2025 联邦财政年度拨出 400 万美元，用于资助新的项目设计。

申请的前提条件

- 申请时必须使用 MassDOT 的 MapIT 工具中启动项目
- 设计资金仅用于新的项目设计
- 需要 20% 的当地的配套资金

为所在社区或整个地区的项目提供支持

- 联系工作人员
- 提交评论意见
- 参加 MPO 会议
- 邀请我们参加会议或活动

有疑问？

ETHAN LAPOINTE
交通改善计划主管
elapointe@ctps.org
bostonmpo.org/tip



Welcome. Bem Vinda. Bienvenido. Akeyi. 欢迎。歡迎

我们诚挚地邀请您参与交通规划流程，不受任何歧视。波士顿地区大都会规划组织 (MPO) 致力于在所有活动中践行无差别待遇/非歧视原则，并遵守 1964 年《民权法案》第六章的规定，该法案严禁基于种族、肤色或国籍（包括英语能力有限）的歧视。相关的联邦和州非歧视法规严禁基于年龄、性别、残障情况以及其他受保护的特征的歧视。如需了解更多信息或提出民权投诉，请访问 bostonmpo.org/mpo_non_discrimination。

如需获取其他语言或格式的信息，请联系：Boston Region MPO Title IV Specialist, 10 Park Plaza, Suite 2150, Boston, MA 02116 | 电话：857.702.3700 | 电子邮件：civilrights@ctps.org

对于有听力或口语障碍的人，可通过马萨诸塞州 MassRelay 服务联系：mass.gov/massrelay。您的请求可能需要至少五个工作日才能得到处理，请耐心等待。