

# PEP 指南

波士顿地区 MPO 公共參與計劃指南

您是社区领袖、倡导者、民选官员、城市规划者，还是只是个人想要了解更多关于参与区域交通规划过程的信息？这份指南正适合您。





指南包含以下内容

波士顿地区 **MPO** 的公共参与计划 (PEP)

波士顿地区 **MPO** 成员

**MPO** 的目的

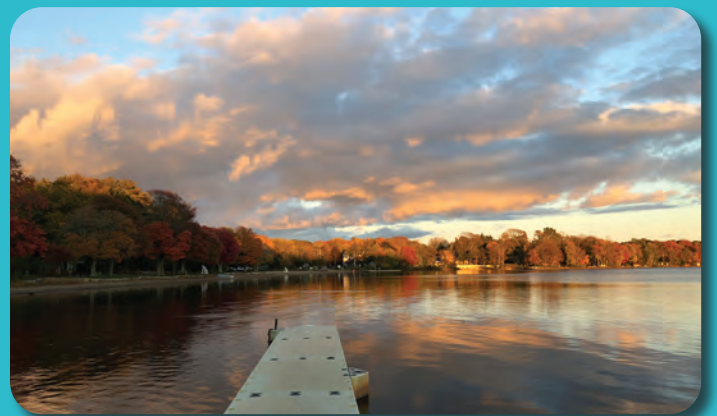
参与规划过程的机会

**MPO** 的公共外展原则

**MPO** 的历史



Photos courtesy of MOTT



# 什么是 MPO 的公共参与计划？

波士顿地区大都会组织 (MPO) 的公共外展计划 (PEP) 是 MPO 的战略，旨在将所有人纳入波士顿地区交通规划流程。该计划将尽量确保所有公众都有机会参与其中，包括交通系统服务不足且无法参与决策过程的人群。PEP 指导 MPO 努力为公众提供持续且有意义的机会，以影响和塑造该地区的交通决策。PEP 涵盖所有的外展活动，从 MPO 会议到面对面和在线论坛、数字通信和弹出式参与活动的活动。



Photos courtesy of Susana Hey, MBTA

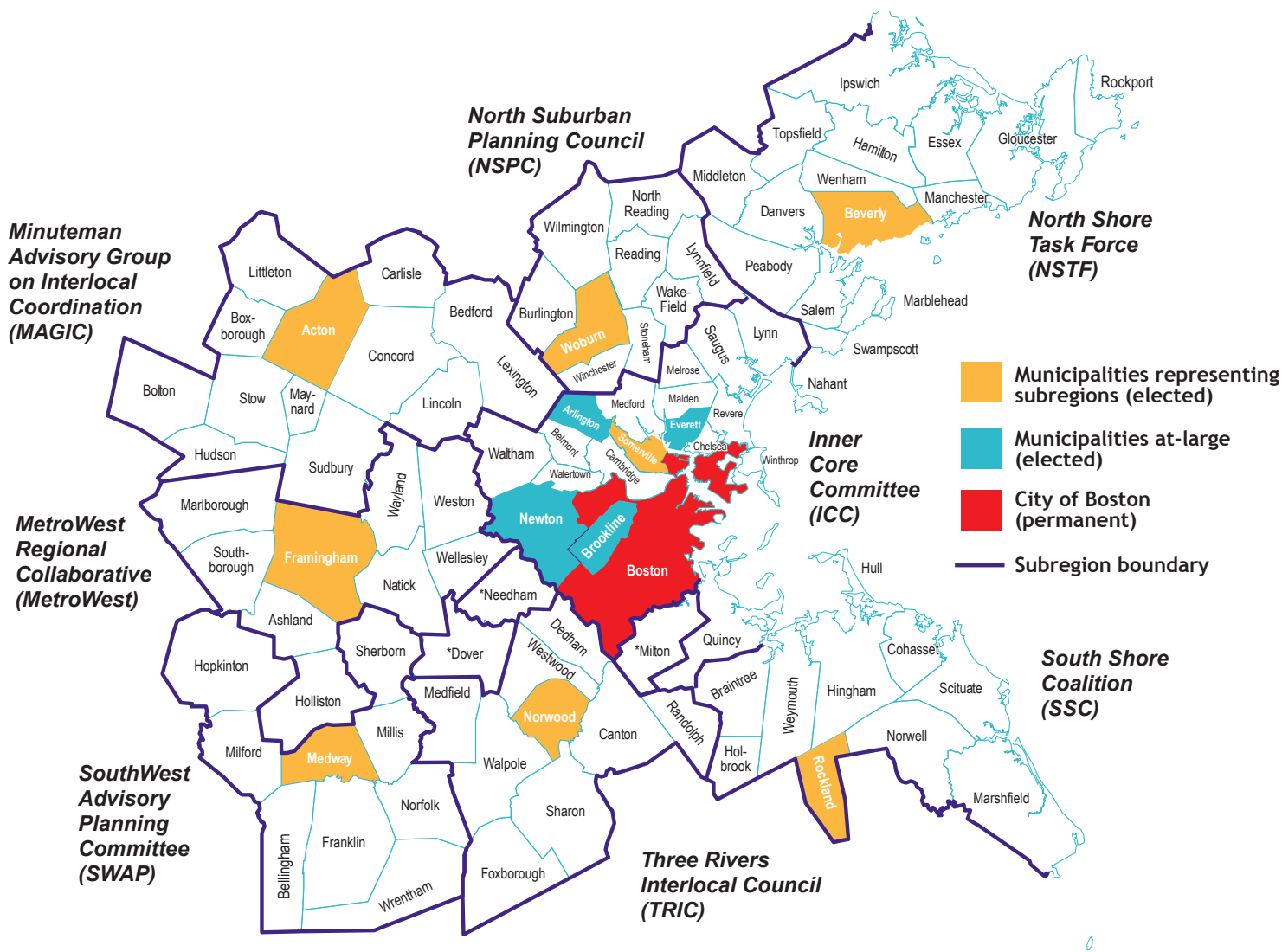
波士顿地区 MPO 坚信有意义的公众参与是该组织交通规划工作不可或缺的一部分。公众参与有助于阐明交通决策的社会、经济、环境效益和缺点，并在不断变化的环境中支持持续的反馈循环，从而改善决策的指定。

如有任何疑问、评论、想法，请联系 **MPO** 工作人员

公共参与协调员

[publicinfo@ctps.org](mailto:publicinfo@ctps.org)

857.702.3658



## 波士顿地区 MPO 董事会由谁组成?

波士顿地区 MPO 的规划区域包括 97 个城市，大约占地 1,360 平方英里，从波士顿向北延伸至伊普斯威奇、南至马什菲尔德，向西大约延伸至 495 号州际公路。这儿有 300 多万人口，提供了 200 多万个工作岗位。

MPO 委员会由 24 名州、地区、市和理事会成员组成，他们合作制定地区规划和资金优先事项。市政代表每三年轮流选举一次。波士顿市有两个常任席位。除了来自该地区市政当局的代表之外，还有五个交通机构的常任席位，包括 MassDOT、MBTA 和 MassPort。大都市区规划委员会 (MAPC)、MBTA 咨询委员会和 MPO 咨询委员会也拥有常任席位。您可以访问波士顿地区 MPO 网站，查看最新的波士顿地区 MPO 委员会名单。



## 波士顿地区 MPO 执行七项核心职能

- 1** 在波士顿地区建立并管理一个公平公正的环境，以便进行有效的区域决策。
- 2** 评估波士顿地区交通系统的潜在进步，并通过统一规划工作纲要 (UPWP) 研究区域性重大交通问题。
- 3** 为波士顿地区准备并维护一个长期运输计划 (LRTP)，该计划至少有 20 年的时间跨度，包括建立 MPO 的运输愿景、目标区域和目标；制定投资计划；并计划重大交通投资。
- 4** 制定一个为期五年的交通改善计划 (TIP)，每年都应对每个投资计划中资助的交通项目进行陈述，以实现 LRTP 的目标。
- 5** 通过公共参与计划 (PEP) 为所有感兴趣的人提供参与 MPO 的所有决策职能的机会，从而吸引公众参与。
- 6** 通过交通公平计划确保遵守联邦和州的民权和非歧视要求，并投资于交通项目和研究，以改善服务不足群体的可及性、流动性、安全性和其他成果，同时最大限度地减少有害负担。
- 7** 通过建立目标和评估 MPO 行动的影响来进行基于绩效的规划。

## MPOs 的目的是什么？

国会创建 MPO，是为了促进参与区域交通规划的州机构、组织和当地城镇之间的合作。当选的 MPO 委员会负责决定如何将部分联邦交通资金用于该地区由 MPO 工作人员进行的交通研究和建设项目。该委员会还必须批准该地区使用的所有联邦交通基金，包括用于交通、道路、自行车和行人项目的资金。MPO 资金是通过联邦运输立法建立的，最新的一项方案是 2015 年的《修复美国地面运输法案》(FAST)。

# 您该如何参与?



参加 **MPO** 和 **MPO** 委员会会议（面对面或以虚拟方式），在哪里，您可以了解流程运行情况并提出或提交您的意见。



参加由 **MPO** 员工主办的关于 **MPO** 计划和研究的信息会议、研讨会和论坛。



以 **MPO** 对具体项目、计划和倡议的调查为例，来制定研究和政策。



加入区域交通咨询委员会（咨询委员会）或其他 **MPO** 工作组和工作队。



邀请 **MPO** 员工参加贵组织的会议或活动，介绍 **MPO** 的研究和计划，或听取社区成员分享他们的交通需求。



让 **MPO** 负责制定所有人可参与的交通规划流程，包括那些服务不足和无法参与决策过程的人。

Photo courtesy of MOTT

## 咨询委员会

咨询委员会是一个独立的机构，为 **MPO** 波士顿地区的交通规划提供公众观点和建议。其成员包括市政当局、专业组织、交通倡导团体和其他国家机构。

# 您该如何参与?



订阅 **MPO** 的电子邮件，在推特、Instagram、脸书和领英上关注 **@BostonRegionMPO**



观看 **MPO** 会议，以及在波士顿地区 **MPO YouTube** 频道上录制得 **MPO** 外联活动



就交通改善计划 (**TIP**) 提供公众意见，以帮助 **MPO** 委员会决定要投资的项目。



就区域交通问题和优先事项提出统一规划工作纲要 (**UPWP**) 的研究思路。



参与制定长期运输计划 (**LRTP**) 的远景规划、目标、目的、情景和战略。



就 **MPO** 制定的绩效标准和目标提供反馈，以对计划和投资进行评估。

Photo courtesy of MassDOT

## 公共外展计划

**MPO** 的公共外展计划指导我们努力确保每个人都能参与区域交通规划流程。要详细了解我们的指导方针、政策和要求，请在 **MPO** 网站 [bostonmpo.org/public\\_involvement](http://bostonmpo.org/public_involvement) 上阅读完整的计划。



## MPO 的公共外展原则是什么？

MPO 将努力做到开放和参与，并与所有对其项目感兴趣的人合作。MPO 鼓励公众对其决策的所有方面发表意见。MPO 致力于为区域交通规划培养一个强有力和包容性的公共外联流程。以下原则指导 MPO 的公共外展工作。

### 透明：

决策过程是可接近的、开放的、诚实的和可理解的。

### 包容和公平：

对话和决策过程有意识识别、接触和鼓励居民的参与者，极其努力地利用创造性的机会、工具和技术，让有色人种、英语水平有限的人、青年、老人、残疾人和低收入人群以及其他传统上被边缘化的人参与进来。

### 早期和持续的公众参与机会：

社区参与是区域计划、政策、研究、方案设计和实施的早期环节，而且是不可分割的一部分。

### 高质量过程控制：

社区参与流程经过精心设计，能够适当地适应计划、方案或项目，并适应不断变化的需求。

### 与不同的社区成员建立联系：

工作人员与居民、社区组织、市政当局和倡导团体发展长期合作的工作关系和学习机会。

### 持续评估和改进：

外联工作人员通过定量和定性措施不断评估参与工作，以加强 MPO 的公共外联实践并分享公众反馈。

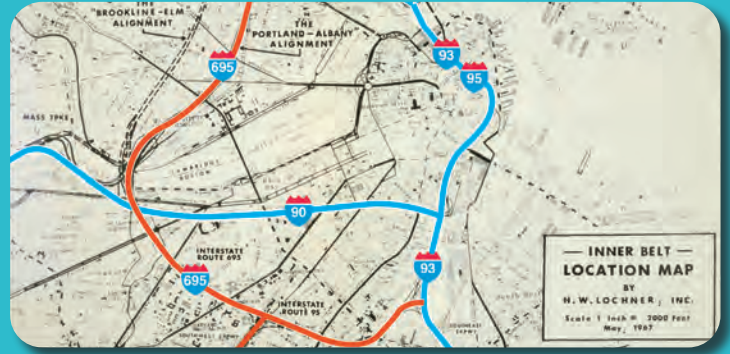




# 为什么创建 MPOs ?



MPOs 在很大程度上是对 20 世纪 50 年代高速公路建设时代的反应。



像马萨诸塞州内带这样的项目，将会使数千人流离失所。



从 20 世纪 50 年代到 70 年代，“高速公路运动”挑战了传统的公路规划。



Photo courtesy DigitalCommonwealth

结合国家的环境运动、联邦清洁空气法案的通过、其他空气质量法规的建立，以及环境保护局的创建，这些倡导工作为高速公路运动吸引了大量的政治支持。



1970 年 11 月 30 日，在成为马萨诸塞州州长后不久，Francis Sargent 宣布暂停 128 号公路环线内的公路建设，并呼吁对该地区的交通需求进行全面的联运研究。

通过 1973 年的《联邦援助公路法案》，大都市规划组织被授权使用联邦交通基金。



了解有关波士顿地区 MPO 历史的更多信息，请查看我们在波士顿地区 MPO 网站上公布的时间表。

# 有关 MPO 公共参与计划的更多详情

请访问 [BostonMPO.org/public\\_involvement](https://BostonMPO.org/public_involvement)。

**Welcome. Bem Vinda. Bienvenido. Akeyi. 欢迎. 歡迎. Chào mừng.**

感谢您对波士顿地区 MPO 和地区交通规划流程的关注！

You are invited to participate in our transportation planning process, regardless of your race, color, national origin (including limited English proficiency), religion, creed, gender, ancestry, ethnicity, disability, age, sex, sexual orientation, gender identity or expression, veteran's status, or background. Read our full notice of rights and protections.

To request special accommodations, or if you need this information in another language, contact the MPO at 857.702.3700 (voice), 711 (TTY), or [civilrights@ctps.org](mailto:civilrights@ctps.org) (please allow 14 days).



## ESPAÑOL (SPANISH)

Si necesita esta información en otro idioma, por favor contacte la Boston Region MPO al 857.702.3700.

## 简体中文 (SIMPLIFIED CHINESE)

如果需要使用其它语言了解信息，请联系波士顿大都会规划组织 (Boston Region MPO) 《民权法案》第六章专员，电话 857.702.3700。

## 繁體中文 (TRADITIONAL CHINESE)

如果需要使用其他語言瞭解資訊，請聯繫波士頓大都會規劃組織 BOSTON REGION MPO 《民權法案》第六章專員，電話 857.702.3700。

## KREYÒL AYISYEN (HAITIAN CREOLE)

Si yon moun vle genyen enfòmasyon sa yo nan yon lòt lang, tanpri kontakte Espesyalis Boston Region MPO Title VI la nan nimewo 857.702.3700.

## PORTUGUÊS (PORTUGUESE)

Caso estas informações sejam necessárias em outro idioma, por favor, contate o MPO da Região de Boston pelo telefone 857.702.3700.

## TIẾNG VIỆT (VIETNAMESE)

Nếu quý vị cần thông tin này bằng một ngôn ngữ khác, vui lòng liên lạc Boston Region MPO theo số 857.702.3700.