

ES

执行摘要

2017-2021 联邦财政年度交通改善方案

前言

波士顿地区都市规划组织(MPO)的五年交通资本投资计划——交通改善方案(TIP)，是该区域交通系统的近期投资方案。在MPO的愿景、目的和目标指引下，TIP将优先处理能够保持当前交通系统处于良好维修状态的投资，提供所有模式的安全交通运输、提高宜居性、改善整个区域的流动性。这些投资基金主要用于改建高速公路、改善干线和交叉路口、维护和扩展公共交通系统、建设自行车道和行人改善。

波士顿地区MPO是一个拥有22位成员的董事会，代表有州政府机构、区域性组织和自治市；其管辖范围从波士顿北延伸至伊普斯维奇、南至达克斯伯里、西至州际公路495。每年，MPO将进行一个决定如何将联邦交通资金花在资本项目的进程。中央交通规划人员(CTPS)为MPO的职员，他们管理TIP发展进程。

MPO职员协调申请项目的评估、根据预期资金水平提出当前及新项目的规划、帮助MPO拟订文件草案，并在MPO签署最后文件之前促进草案的公众审查。

2017-2021 联邦财政年度 TIP 概述

2017-2021 联邦财政年度(FFYs) TIP 包括公路项目和交通项目的交通投资。这些投资反映MPO的目标：把大多

数运输资源作为维护现有道路与交通系统，并使其现代化，以及保持良好维修状态。

此TIP还将很大部分的资金用于快速交通系统和新共享道路的针对性扩展。此外，在此交通改善方案(TIP)列出的一些基础设施的投资需要在MPO的长期交通规划(L RTP)中认定需求、*到2040的图示进展*，或由MPO的统筹规划工作方案(UPWP)资助执行过去的研究和报告的建议。此交通改善方案(TIP)还支持马萨诸塞州运输部(MassDOT)的战略重点：

- **可靠性：**维持和改善交通系统的总体状况和可靠性
- **现代化：**现代化交通系统，使其更安全、更容易适应系统的增长
- **扩展：**为整个联邦社区扩展多样化的交通方式

2017-2021 联邦财政年度的 TIP 投资

交通方案

交通改善方案(TIP)的交通项目提供项目和方案的资金，以解决该地区的3个交通机构：马萨诸塞湾交通管理局(MBTA)、安角交通管理局(CATA)和西区区域交通机构(MWR TA)优先化资金的次序需求。此交通方案主要致力于使整个交通系统的所有资源实现和保持良好维修的状态。

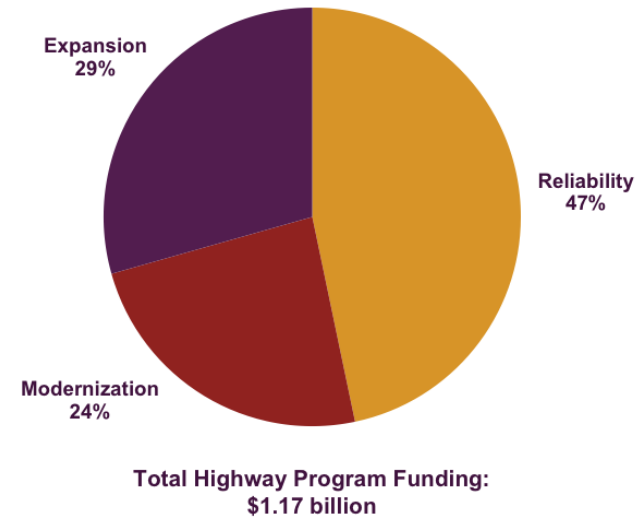
高速公路方案

此 TIP 的高速公路方案资助由 MassDOT 和 MPO 地区 101 个自治市中的市镇提出的优先运输项目。该方案主要致力于通过重铺公路、更换桥梁和重建干路，从而维护现有道路网络并使其现代化。



图示 ES-1

2017-21 联邦财政年度 TIP 高速公路方案资助（按项目优先类型）



2017-2021 联邦财政年度的 TIP 筹资

交通方案

联邦公共交通总署 (FTA) 根据准则分配 TIP 交通方案的规划资金。接受这些资金的波士顿地区 MPO 区域的 3 个

区域交通部门是：MBTA、CATA 和 MWRTA。MBTA 拥有大量的交通方案和基础设施，是地区联邦交通资金的主要接受者。

根据联邦交通法例，修复美国地面运输 (FAST) 法案，资金是按照以下类别分配：

- **第 5307 节（城市化地区补助准则）：**根据城市化地区的交通服务、人口和其他因素的水平，给予其补助金以支持公共交通。
- **第 5337 节（固定导轨/公共汽车）：**通过更换和修复资本项目，寻求保持良好维修状态的公共交通系统。
- **第 5339 节（公共汽车和公共汽车设施）：**提供更换、修复和购买公共汽车和相关设备的资金，并建造与公共汽车相关的设施
- **第 5309 节（固定导轨资本投资补助）：**提供反映当地优先需求的新/扩建铁路、快速公交系统和轮渡系统的补助金，以改进关键廊道的交通选择。
- **第 5310 节（改善老人和残疾人士的灵活出行）：**提供资金来支助交通，以满足老年人和残疾人的特殊需求。

高速公路方案

TIP 的高速公路方案是在未来五年每年的联邦资金将在 6.15 至 6.40 亿美元的范围内的假设下发展出来的。在马萨诸塞州，联邦公路方案资金分配给几种主要的资金类别。

首先，MassDOT 将联邦资金补助金分配给加速桥梁方案的预期票据 (GANs) 付款。在此 TIP 的五年期间，每年的 GANs 付款在 5,990 万到 8,200 万美元之间。MassDOT 将剩余的联邦资金以 80%（联邦）和 20%（州）进行划分，使全州有 6.81 到 6.95 亿美元可用于规划。

接下来，MassDOT 按照以下资助类别分配资金：

- **遍及全州的基础设施项目：**州际公路养护、智能交通系统、上学安全路线计划及其他基础设施需求
- **桥梁方案：**公共桥梁的更换或修复
- **区域的重大基础设施项目：**现代化主要公路基础设施（在斯普林菲尔德的 I-91 高架桥的重建完成后，此类别的资助将在 2017 年结束）
- **其他遍及全州的项目：**更改现有合同的定单

在这些需求得到满足后，MassDOT 将剩余资金分配给该州的 MPOs 以进行规划。此 MPOs 的自主基金将按照准则再决定进一步分配“地区目标”金额。MassDOT 与马萨诸塞州区域规划机构协会磋商制定这些目标。

每个 MPO 可以决定如何优选它们的地区目标筹资。考虑到地区目标资金是高速公路规划的一部分，MPO 通常将大部分资金划规道路项目，然而 MPO 最近将其部分“高速公路”的资金转移到公共交通扩展项目的公共交通规划。TIP 高速公路方案详细说明将从波士顿地区 MPO 接受地区目标资金的项目和波士顿地区 MPO 区域内的遍及全州的基础设施项目。

TIP 的发展进程

简介

为了确定哪些项目能通过地区目标筹资过程而得到资助，MPO 成员会与自治市、州立机构、公众人士、宣传团体和其他利益相关者合作。MPO 的项目选择过程使用评估标准来帮助确定和优选促成 MPO 目标的项目：

- 安全性
- 系统维护
- 承载管理/移动性

- 洁净空气/洁净社区
- 交通公平
- 经济活力

这些目标也形成了一系列的 MPO 投资方案，旨在在未来 25 年指导地区目标资金流向 MPO 优选的区域：

- 十字路口的改善
- 完成街道
- 主要基础设施
- 自行车交通网络和人行道的连接
- 社区交通/停车/洁净空气和移动性

通过 MPO 的 TIP 发展进程，MPO 将选择一些项目接受区域目标资金，项目包括以下五个方案其中之一。

延伸和数据收集

延伸过程在联邦财政年度早期开始——当市镇指定 TIP 联系人，并开始开发一系列联邦筹资将要考虑的优选项目时。每年 11 月，MPO 职员会要求区域的市镇工作人员确定他们的优选项目。

MPO 职员将项目资金申请编制成一份 MPO 项目名单领域，其中包括可能促成筹资的所有确定项目。此领域包括完全设计和准备宣传的建设项目，那些正在进行初步工程和设计的项目，以及仍在构想或规划阶段的项目。MPO 职员也收集此领域中每个项目的资料，以便对这些项目进行评估。

项目评估

一旦项目更新完成，工作人员将根据它们如何达到 MPO 的目标来评估项目。

今年，工作人员完成了 50 多个项目的评估。需要达到设计的基本水平，才能提供足够的信息进行全面的潜在 TIP 项目评估。评估结果将张贴在 MPO 的网站，允许市政官员和公众浏览并提供反馈。

工作人员建议和 TIP 草案

利用评估等级和项目准备的相关信息（当一个项目可能会被完全设计和准备建造时），工作人员将准备一线项目名单。此名单列出获得最高评级和在 TIP 的时间范围——未来 5 个联邦财政年度 (FFYs) 内能准备进行宣传的项目。

MPO 职员然后根据一线名单和其他考虑因素则如：项目是否列入 LRTP、整个地区的投资公平、以及是否有足够的资金可用于拟建项目，为 TIP 准备建议。员工提出建议在未来五年 MPO 的区域目标资金资助的项目。

员工的建议总是受财政约束。今年，MPO 的区域目标项目在 2017-2021 FFYs 可得到大约 4.4 亿美元。MPO 在 6 月份讨论了员工对于自主高速公路目标方案的建议。

批准 TIP

当优选由哪些项目获得区域目标资金时，MPO 会考虑评估结果、一线项目名单和员工建议。除了优选区域目标资金之外，在表决发布 TIP 草案给公众审查之前，MPO 还审查全州范围内的基础设施项目和桥梁计划，以及 MBTA、CATA 和 MWRTA 的资本方案。

2016 年 6 月，MPO 表决发布 2017-2021 FFYs 草案，草案有 30 天的公众评论期，期间 MPO 邀请波士顿地区的市民、地区和当地官员及其他利益相关者审查拟议方案。在公众评论期间，MPO 员工主持了“接访时间”讨论草案文件和征求关于 TIP 草案的补充意见。

评论期结束之后，MPO 审查了所有市政和公众的意见，并适当地修改文件。然后它签署核可 TIP 并将其呈交至

联邦公路管理局 (FHWA) 和 FTA 接受审批。MassDOT 将 MPO 签署核可的 TIP 合并到州交通改善方案 (STIP)。FHWA、FTA 和美国环境保护局 (EPA) 在 9 月 30 日 (联邦财政年度底) 前审查认证 STIP。

区域目标方案的详细信息

如图示 ES-2 (显示区域目标资金如何在 MPO 的投资方案中分配), MPO 的目标方案主要致力于通过重大的基础设施和完整街道投资使交通运输网络现代化和扩大化。

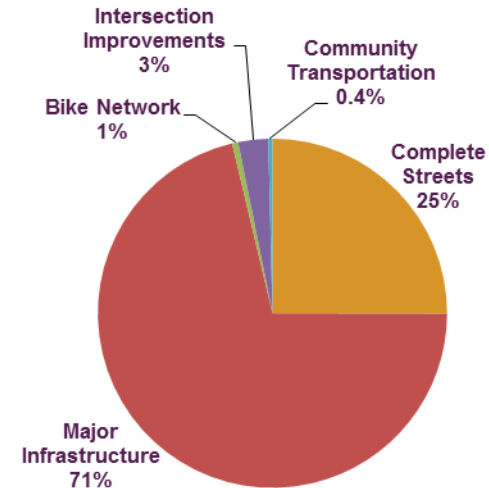
在 2017-2021 FFYs, 波士顿地区 MPO 计划用地区目标资金资助 28 个项目和方案:

- 14 个完整街道项目, 例如重建埃弗里特的 Ferry 街
- 9 个重大基础设施项目, 例如重建和拓宽韦茅斯的 18 号路线
- 3 个路口改善项目, 例如欣厄姆的德比街、怀汀街和加德纳街
- 一个自行车交通网络和行人专用基础设施项目, 扩展塞勒姆运河街铁路步道
- 一个社区交通方案, 支持整个区域内的第一英里/最后一英里的连接

总体而言, 这些投资将改善近 70 行车英里不合规的路面, 并且每日为 78 万辆车服务 (包括多于 1400 趟的公交班次)。这些改善预期能减少近 7,900 小时的乘客延误, 并将 50 多英里加到此地区的自行车网络。

[插入图示 4-11 信息图]

图示 ES-2
2017-21 FFYS 地区目标资金, 按投资项目类型



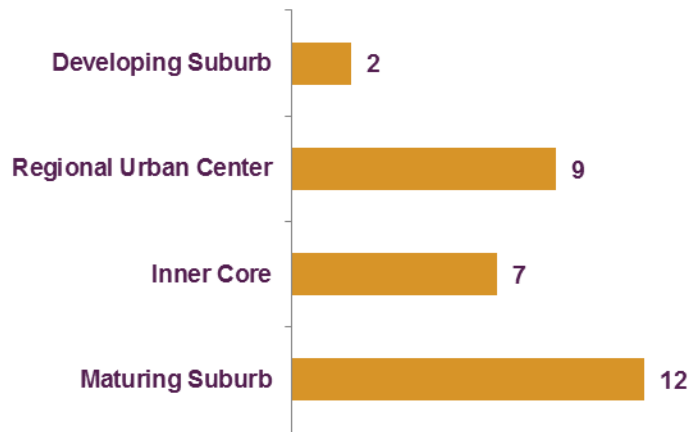
**Boston Region Target Funds:
\$464 million**

数据来源: CTFS.

这些投资将在整个 MPO 地区的 25 个市镇实施, 从高密度、多建筑的内核社区到拥有广阔空置的可发展土地发展中的郊区。图示 ES-3 通过都市区规划委员会 (MAPC) 的社区类型标识 25 个自治市。

图示 ES-3

包含 2017-2021 FFYS TIP 公路方案项目的 MPO 自治市，按 MAPC 社区类型



数据源：CTPS

- 发展中郊区投资包括重建 Walpole 的 1A 路线和 Hopkinton 的 135 路线。
- 区域城市中心投资包括 Beverly 和 Norwood 的交叉路口改善， Framingham、Marlborough、Milford、Woburn 的廊道重建，和 Salem 轨道延伸。
- 内核投资包括波士顿、Brookline、Everett、Lynn、牛顿的廊道重建。
- 成熟郊区投资包括 Ashland、Hingham、Holbrook、Needham 和 Southborough 的廊道重建， Bedford、Burlington 和 Weymouth 的廊道拓宽，以及 Wellesley 的州际公路拓宽。

TIP 更新

即使 TIP 已完成，也须引入行政修改和修正，因为项目状态、项目成本或可用收入的变化。这可能需要为以后的筹资年期重新规划项目或为项目规划额外的资金。

修正和行政修改的通知将发布在 MPO 的网站。如果需要修正，区域交通咨询委员会将获悉，MPO 将通过电子邮件通知受影响的自治市和其他利益相关者。在修正采取行动前，MPO 有 30 天的公众评论期。行政修改一般是轻微的调整，通常不需要征求公众评论期。

保持参与 TIP

公众意见是交通规划进程的一个重要部分。请浏览 www.bostonmpo.org 了解更多有关 MPO 的信息、阅读完整的 TIP 并提交您的意见。您也可以通过 publicinformation@ctps.org 与我们联系订阅更新的电子邮件新闻。

如需领取 TIP 光碟或可访问格式的 TIP，请通过以下任何方式与我们联系：

邮政地址： Boston Region MPO c/o CTPS
Certification Activities Group
10 Park Plaza, Suite 2150
Boston, MA 02116-3968

电话： 857. 702. 3700

TTY： 617. 973. 7089

传真： 617. 570. 9192

电子邮箱： tip@ctps.org 或
publicinformation@ctps.org