



## SUMÁRIO

# Programa de Melhorias no Transporte para o Exercício Fiscal Anual 2017-2021

### INTRODUÇÃO

O plano de investimento financeiro em 5 anos para o transporte, conhecido como Programa de Melhorias no Transporte (TIP), é parte da *Boston Region Metropolitan Planning Organization (MPO)*, e se caracteriza como um programa de investimentos de curto prazo para o sistema de transporte da região. Orientado pelas perspectivas, metas e objetivos da MPO, o TIP prioriza investimentos que preservem o sistema de transporte atual em um bom estado de conservação, ofereçam um transporte seguro e abrangente, aumentem a durabilidade, e melhorem a mobilidade em toda a região. Estes investimentos financiam grandes melhorias de reconstrução das estradas, manutenção e expansão do sistema de transporte público, construção de ciclovias e melhorias para os usuários.

A MPO de Boston e região é composta por um quadro de 22 membros com representantes de órgãos estaduais, organizações regionais, e municípios; sua jurisdição se estende ao norte de Boston até Ipswich, ao sul de Duxbury, e a oeste da *Interstate 495*. Todos os anos a MPO realiza um

processo de decisão sobre como investir as verbas federais para o transporte em projetos capitais. O *Central Transportation Planning Staff (CTPS)*, que compõe a equipe da MPO, gerencia o processo de desenvolvimento do TIP.

A equipe MPO coordena a avaliação dos pedidos de projetos, propõe a programação de projetos atuais e os novos projetos com base em níveis de financiamento previstos, apoia a MPO no desenvolvimento de um documento-rascunho, e facilita uma revisão pública do projeto antes que a MPO subscreva o documento final.

### VISÃO GERAL SOBRE O TIP NO EXERCÍCIO FISCAL ANUAL DE 2017-2021

Os exercícios fiscais anuais (EFA) 2017-2021 do TIP consistem em investimentos de transporte no Programa Rodoviário e no Programa de Trânsito. Tais aplicações refletem o objetivo da MPO de conseguir a maior quantidade de recursos ao transporte para preservar e modernizar o sistema viário e de trânsito existentes e mantê-los em um bom estado de conservação.

O TIP também dedica uma parte significativa de suas verbas para a expansão do sistema de trânsito rápido e para a criação de novas vias de uso compartilhado. Além disso, uma série de investimentos de infraestrutura neste TIP identifica necessidades existentes no *Long-Range Transportation Plan* (LRTP) ou no *Charting Progress to 2040*, ambas pertencentes à MPO. Ainda, esse TIP sugere a implementação de recomendações de estudos anteriores e relatórios que foram financiados através do *Unified Planning Work Program* (UPWP). O TIP também apoia as seguintes estratégias prioritárias do *Massachusetts Department of Transportation* (MassDOT):

- **Confiabilidade:** Manter e melhorar a condição geral e confiabilidade do sistema de transporte;
- **Modernização:** Modernizar o sistema de transporte para torná-lo mais seguro e mais acessível a fim de ser capaz de acomodar o crescimento populacional;
- **Expansão:** Expandir as opções de transporte para todos na comunidade;

## INVESTIMENTOS DO TIP NO EFA DE 2017-2021

### Programa de Trânsito

O Programa de Trânsito do TIP prevê verbas para projetos e programas que abordem as necessidades que são prioritárias pelas três agências de trânsito na região: a *Massachusetts Bay Transportation Authority* (MBTA), o *Cape Ann Transportation Authority*

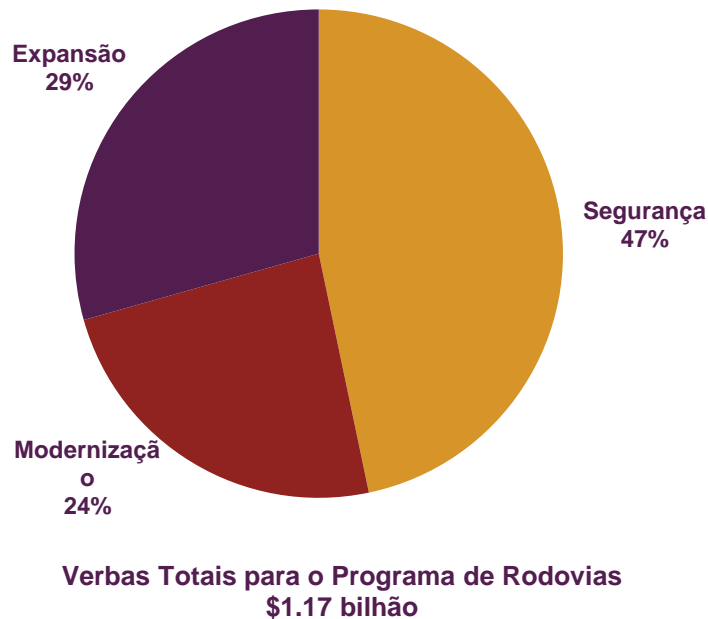
(CATA), e o *MetroWest Regional Transit Authority* (MWRTA). O Programa de Trânsito é predominantemente dedicado a atingir e manter um bom estado de conservação de todas as vias atualmente ativas no sistema de trânsito da região.

### Programa de Rodovias

O Programa de Rodovias do TIP financia os projetos de transporte prioritários elencados pelo MassDOT e pelas cidades e bairros na região de 101 municípios abrangida pela MPO. O programa é dedicado principalmente em preservar e modernizar a rede viária existente reasfaltando as rodovias, substituindo pontes e reconstruindo vias de trânsito rápido.



FIGURA ES-1:  
VERBAS PARA O PROGRAMA DE RODOVIAS TIP 2017-21,  
POR PRIORIDADES DO PROJETO.



## AS VERBAS PARA O TIP DO EFA 2017-2021

### O Programa de Trânsito

A *Federal Transit Administration* (FTA) aloca as verbas destinadas ao TIP baseando-se em uma fórmula existente. As três autoridades de trânsito regionais na MPO de Boston e região que são beneficiárias destas verbas são o MBTA, CATA e MWRTA. A MBTA, com o seu extenso programa de trânsito e infraestrutura, é o destinatário de maior parte das verbas federais para o trânsito regional.

Conforme constante na legislação de transporte federal, o financiamento é atribuído pelas seguintes categorias:

- **Seção 5307 (Fórmula de Subsídio para Áreas Urbanizadas):** Fornece subsídios para áreas urbanizadas a fim de apoiar o transporte público com base em seus níveis de serviço de trânsito, população e outros fatores;
- **Seção 5337 (Conservação de Vias e Veículos):** Procura manter os sistemas de transporte público em um bom estado de conservação, através de projetos de substituição e reparação.
- **Seção 5339 (Ônibus e Instalações):** Fornece verbas para substituir, reparar e comprar novos ônibus e equipamentos, além de fornecer verbas para a construção de instalações dos ônibus.
- **Seção 5310 (Mobilidade aos Idosos e Pessoas com Deficiências):** Fornece financiamento para apoiar o transporte que atenda às necessidades especiais dos idosos e de pessoas com deficiências.

### Programa de Rodovias

O Programa de Rodovias do TIP foi desenvolvido a partir do pensamento de que as verbas federais deveriam se enquadrar na faixa de US\$ 615 a US\$ 640 milhões por ano ao longo dos próximos cinco anos. Em Massachusetts, as verbas para o programa são atribuídas a várias categorias principais de financiamento.

Em primeiro lugar, o MassDOT aloca verbas federais para pagamentos da *Grant Anticipation Notes* (GANs). Durante os cinco anos do TIP, mais de US\$ 360 milhões do Programa de Rodovias são dedicados aos pagamentos para o Programa Pontes Aceleradas, parte da GAN. O MassDOT acopla o valor remanescente das verbas federais em 80% (federal) e 20% (estado).

Depois, o MassDOT aloca as verbas através das seguintes categorias de financiamento:

- **Tópicos de Infraestrutura Estatal:** Vias interestaduais, sistemas inteligentes de transporte, rotas seguras para os programas escolares, e outras necessidades de infraestrutura;
- **Programa Pontes Aceleradas:** substituição ou reparação de pontes públicas;
- **Projetos de Infraestrutura Regional:** Modernização da infraestrutura das principais rodovias (as verbas para esta categoria serão concluídas em 2017 após a reconstrução do viaduto I-91 em Springfield ser concluída);
- **Outros tópicos estaduais:** Pedidos de alteração de contratos existentes;

Após as necessidades serem contempladas, o MassDOT alocará o restante do financiamento entre as MPOs do estado. Este financiamento opcional para as MPOs acontece com o uso de uma fórmula para determinar a quantia da verba a depender da região. O MassDOT desenvolve essas metas em

consulta com a *Association of Regional Planning Agencies* de Massachusetts.

Cada MPO pode decidir como priorizar as suas metas de financiamento regional. Dado que o Objetivo Regional das verbas é parte do Programa de Rodovias, as MPOs tipicamente programam a maioria das verbas para projetos de rodovias. No entanto, a MPO recentemente tirou uma parte de suas verbas para as rodovias e aplicou no Programa de Trânsito visando projetos de expansão nessa área. O Programa de Rodovias do TIP esclarece em detalhes os projetos que receberão verbas das MPOs de Boston e região e os projetos de infraestrutura em todo o estado também dentro da MPO de Boston e região.

## O PROCESSO DE DESENVOLVIMENTO DO TIP

### Visão Geral

A fim de determinar quais os projetos a serem financiados através do processo de financiamento regional, os membros da MPO colaboram com os municípios, agências estatais, membros da comunidade, grupos de defesa e outras partes interessadas. O processo de seleção de projetos da MPO utiliza critérios de avaliação para ajudar a identificar e priorizar projetos que promovam os seguintes objetivos:

- Segurança
- Conservação do Sistema
- Gerenciamento de capacidade/Mobilidade

- Preservação do ar e da comunidade
- Equidade no transporte
- Vitalidade econômica

Essas metas também moldam uma série de programas de investimento da MPO que são projetados para direcionar o financiamento regional para áreas prioritárias nos próximos 25 anos:

- Melhorias intersetoriais
- Finalização de estradas
- Melhor infraestrutura
- Ciclovias e faixas de pedestre
- Transporte Comunitário/Estacionamento/Preservação do ar/mobilidade

Os projetos que a MPO irá optar para receber a verba regional por meio do TIP estão incluídos em um desses cinco programas.

## Divulgação e Coleta de Dados

O processo de divulgação começa no início do exercício fiscal anual, quando as cidades e bairros designam contatos ao TIP e começam a desenvolver uma lista de projetos prioritários a serem considerados para serem contemplados com verba federal. A cada novembro, a equipe da MPO pede às equipes das cidades e bairros na região para que identifiquem quais são os projetos prioritários.

A equipe MPO compila os pedidos de financiamento de projetos em uma lista universal, que consiste em todos os projetos identificados como susceptíveis a possível contemplação. Essa lista inclui projetos que

estão já totalmente esboçados e prontos para serem anunciados para a construção, aqueles que estão passando por engenharia e design preliminares, bem como os projetos ainda em fase conceitual ou de planejamento. A equipe do MPO também recolhe dados sobre cada projeto na lista para que eles possam ser avaliados.

## Avaliação do Projeto

Uma vez que a atualização dos projetos se completa, a equipe avalia os projetos com base em quão bem eles abordam os objetivos propostos pela MPO.

Este ano, a equipe completou avaliações de mais de 50 projetos. Um modelo padrão mínimo de elaboração do projeto é necessário para fornecer informações suficiente para que a equipe possa avaliar um projeto TIP em potencial. Os resultados da avaliação são publicados no site da MPO, permitindo que funcionários municipais e o público possam visualizá-los e fornecer *feedback*.

## Recomendação da Equipe e Esboço do TIP

Usando as classificações de avaliação e informações sobre o andamento do projeto (quando um projeto provavelmente será integralmente concebido e pronto para construção), a equipe prepara uma Lista de Primeira Linha. Esta lista cita os projetos que ou foram classificados em *rankings* mais elevados, ou os que poderiam ser publicados dentro da proposta do TIP para o exercício fiscal anual, que se enquadra dentro dos próximos cinco anos.

A equipe MPO, em seguida, prepara uma recomendação para o TIP baseada em sua Lista de Primeira Linha, além de outros fatores, tais como se

um projeto foi incluído no LRTP, a equidade dos investimentos em toda a região, e se verbas o suficiente estão disponíveis para os projetos propostos. A recomendação da equipe é que o projeto seja financiado dentro dos objetivos regionais da MPO nos próximos cinco anos.

A recomendação da equipe é sempre financeiramente restrita. Este ano, houve cerca de US\$ 440 milhões disponíveis para projetos da MPO nos EFA 2017-2021. A MPO discutiu a recomendação da equipe para o Programa de Rodovias relativas ao mês de junho.

## APROVANDO O TIP

A MPO considera os resultados da avaliação, sua Lista de Primeira Linha e as recomendações da equipe ao priorizar quais projetos devem receber as verbas regionais. Além de priorizar as verbas regionais, a MPO também analisa itens gerais relativos ao estado, tais como infraestrutura e os Programas Pontes Aceleradas, bem como os programas capitais para o MBTA, CATA e MWRTA antes de votar para o lançamento do esboço do TIP para revisão pública.

Em junho de 2016, a MPO votou para liberar os projetos do TIP correspondentes ao EFA 2017-2021 por um período de comentários públicos de duração de 30 dias, período durante o qual a MPO convidou membros das autoridades públicas, regionais e locais e outras partes interessadas de Boston e região para rever o programa proposto. Durante o período de comentário público, a equipe da MPO realizou sessões extras para discutir o rascunho do

documento e solicitar comentários adicionais sobre o esboço do TIP.

Após o período de observação ter concluído, a MPO analisou todos os comentários municipais e públicos e fez alterações no documento, conforme apropriado. Em seguida, ela submeteu o TIP e apresentou-o à *Federal Highway Administration (FHWA)* e à FTA para aprovação. O MassDOT insere o TIP aprovado dentro do Programa de Melhoramento de Transportes do Estado (STIP, *State Transportation Improvement Program*). O FHWA, FTA e *US Environmental Protection Agency (EPA)* reveem o STIP para certificação até 30 de setembro, data do final do exercício fiscal anual.

## DETALHES DO PROGRAMA REGIONAL DE METAS

O Programa Regional de Metas da MPO é dedicado principalmente à modernização e expansão da rede de transporte através de melhorias na infraestrutura e através de investimentos *Complete Streets*, conforme mostrado na Figura ES-2 (que indica como o financiamento regional de metas é distribuído entre esses programas de investimento da

Durante o EAF 2017-2021, a MPO de Boston e região irá financiar 28 projetos e programas com as suas verbas regionais:

- 14 projetos *Complete Streets*, tais como a reconstrução da Ferry Street em Everett;

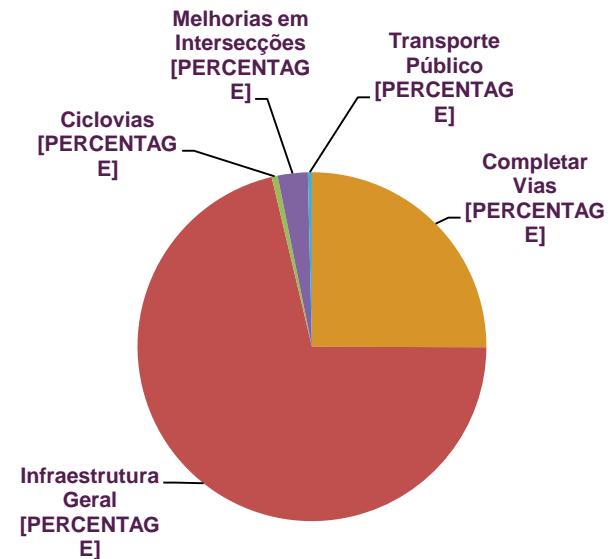
- Nove grandes projetos de infraestrutura, como a reconstrução e ampliação da *Route 18* em Weymouth;

Três projetos de melhoria de interseções, tais como Derby, Whiting e Gardner Streets em Hingham;

- Uma ciclovia e um projeto de infraestrutura para os pedestres a fim de aumentar o *Canal Street Rail Trail* em Salem;
- Um programa de Transporte Comunitário para apoiar conexões de primeira milha/última milha percorridas através da região.

Coletivamente, estes investimentos irão melhorar cerca de 70 milhas de pista com pavimentos desgastados e servir 780.000 veículos por dia (incluindo mais de 1400 viagens de ônibus). Estas melhorias objetivam reduzir atrasos dos passageiros em cerca de 7.900 horas e adicionar mais de 50 milhas de ciclovias à região.

FIGURA ES-2:  
METAS DE VERBAS PARA A REGIÃO NO TIP EFA 2017-21,  
POR INVESTIMENTO

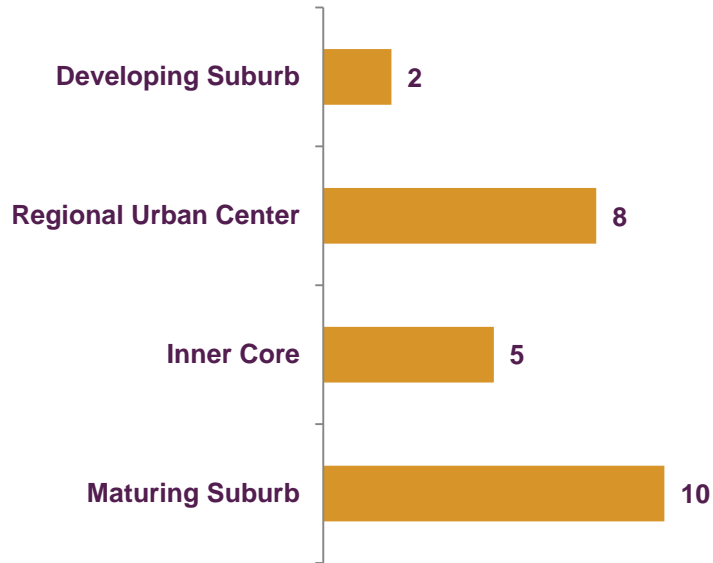


Verbas para a Região de Boston: \$464 milhões

Fonte: CTPS.

Esses investimentos serão implementados em 25 cidades e bairros em toda a região da MPO, desde comunidades de densidade aula até subúrbios em desenvolvimento com grandes extensões de terra utilizável. A Figura ES-3 identifica esses 25 municípios por seus tipos de conselho comunitário (*Metropolitan Area Planning Council – MAPC*).

FIGURA ES-3:  
MUNICÍPIOS MPO CONTENDO OS PROJETOS DE PROGRAMAS  
TIP DO EFA 2017-21, POR COMUNIDADE MAPC



Fonte: CTPS

- Investimentos em *Developing Suburbs* consistem em reconstruir a Route 1A em Walpole e a Route 135 em Hopkinton.
- Investimentos em *Regional Urban Center* incluem melhorias de interseção em Beverly e Norwood, reconstruções em Framingham, Marlborough, Milford, e Woburn, e uma extensão de ferrovia em Salem.
- Investimentos *Inner Core* incluem reconstruções em Boston, Brookline, Everett, Lynn e Newton.
- Investimentos *Maturing Suburb* incluem reconstruções em Ashland, Hingham, Holbrook, Needham, e Southborough, alargamentos em

Bedford, Burlington, e Weymouth e alargamento interstadual em Wellesley.

## ATUALIZAÇÕES AO TIP

Mesmo após o TIP ter sido finalizado, modificações administrativas e alterações muitas vezes devem ser introduzidas devido a alterações no *status* do projeto, no custo do projeto ou nas receitas disponíveis. Isto pode exigir a reprogramação de um projeto para um próximo ano de financiamento ou a programação de verbas adicionais para um projeto.

Avisos de alterações e modificações administrativas são publicados no site da MPO. Se uma alteração é necessária, o Conselho Consultivo Regional de Transportes é informado, e a MPO notifica municípios afetados e outras partes interessadas via e-mail.

O MPO mantém um período de 30 dias para comentários do público antes de agir efetivamente sobre uma alteração. As modificações administrativas são ajustes geralmente menores que normalmente não justificam a existência de períodos para comentário público.

## LIGUE-SE NO TIP

A contribuição do público é um aspecto importante no processo de transporte e planejamento. Por favor, visite [www.bostonmpo.org](http://www.bostonmpo.org) para obter mais informações sobre a MPO, para ver o TIP completo, e para enviar seus comentários. Você também pode se inscrever em nossa lista de atualizações e notícias por e-mail contatando-nos em [publicinformation@ctps.org](mailto:publicinformation@ctps.org).



Para solicitar uma cópia do TIP em CD ou em formatos acessíveis, contate-nos por qualquer um dos seguintes meios:

Email: Boston Region MPO c/o CTPS  
Certification Activities Group  
10 Park Plaza, Suite 2150  
Boston, MA 02116-3968

Telefone: 857.702.3700

TTY: 617.973.7089

Fax: 617.570.9192

Email: [tip@ctps.org](mailto:tip@ctps.org) or  
[publicinformation@ctps.org](mailto:publicinformation@ctps.org)