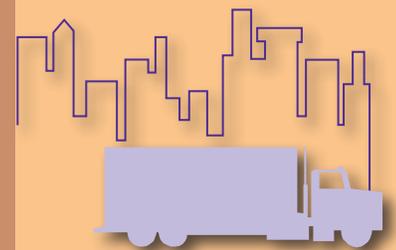




UM GUIA PARA
OS CRITÉRIOS DO
TIP DA MPO DA
REGIÃO DE BOSTON



Janeiro de 2021



QUAIS SÃO OS CRITÉRIOS DO TIP?

A Organização de Planejamento Metropolitano da Região de Boston (MPO) é um conselho composto por funcionários estaduais, municipais e regionais de toda a região metropolitana de Boston que decidem como uma parte do dinheiro federal de transporte de Massachusetts é gasta em projetos de melhoria de capital. A MPO financia projetos de transporte, como redesenhos completos de ruas, melhorias em cruzamentos, conexões para bicicletas e pedestres e projetos de modernização de transporte público por meio do [Programa de Melhoria de Transporte \(TIP\)](#). A MPO usa os critérios do TIP para ajudar a selecionar projetos que atendam à visão da MPO de um sistema de transporte moderno e bem conservado que apoie uma região sustentável, saudável, habitável e economicamente vibrante.

As cidades e municípios trazem os projetos para consideração do Conselho. Os projetos são pontuados com base em critérios que medem o quão bem eles abordam as áreas de objetivo da MPO - melhorar a segurança, expandir a mobilidade multimodal, aumentar a equidade, apoiar a sustentabilidade ambiental, melhorar o desenvolvimento econômico e apoiar a modernização e manutenção do sistema de transporte. Esses critérios incorporam as metas da MPO estabelecidas no [Plano de Transporte de Longo Alcance, Destination 2040](#), bem como a opinião pública e as práticas recomendadas de outras agências regionais e estaduais. Os critérios são atualizados periodicamente para refletir as mudanças nas necessidades e prioridades da região, com a atualização mais recente aprovada pelo conselho da MPO em [outubro de 2020](#).

A MPO tem seis programas de investimento.

[Leia o Folheto de Programas de Investimento para saber mais!](#)

Ruas completas



Conexões da comunidade



Conexões para bicicletas e pedestres



Melhorias de cruzamentos



Modernização do trânsito



Infraestrutura principal



POR QUE OS CRITÉRIOS SÃO IMPORTANTES?

Os projetos recebem pontos com base na extensão em que atendem a cada critério. Quanto mais pontos um projeto recebe, mais provável é que o Conselho financie o projeto. A MPO financia projetos com base em

Os fundos da Meta Regional referem-se aos aproximadamente US\$ 110 milhões que o Conselho se encarregou de direcionar a projetos específicos a cada ano para complementar os investimentos estaduais e locais em infraestrutura de transporte na região de Boston.

seus Programas de Investimento e os projetos competem com outros projetos dentro de cada programa de investimento. Como a demanda por financiamento é rotineiramente maior do que o financiamento limitado disponível, a pontuação de um projeto desempenha um papel importante em ajudar o Conselho a priorizar quais projetos financiar em um determinado ano.

QUAIS SÃO AS LIMITAÇÕES NO USO DOS CRITÉRIOS?

Embora a MPO prove todos os projetos que recebem financiamento federal para transporte na região de Boston, os critérios se aplicam apenas aos projetos financiados com os fundos da Meta Regional da MPO. O uso dos critérios também é limitado pela disponibilidade de dados do projeto e pelo tempo que a MPO

tem para considerar os projetos para financiamento durante o processo anual do TIP. Essas limitações são a razão pela qual os critérios são apenas um fator entre muitos que a MPO considera ao selecionar projetos para financiamento. A MPO também leva em consideração o custo e a prontidão do projeto e a distribuição do financiamento federal pela região. A MPO atualiza periodicamente os critérios do TIP para garantir que eles continuem a ser um recurso útil em suas decisões de seleção de projetos e para acompanhar as mudanças nas necessidades da região.

DESTAQUES DOS NOVOS CRITÉRIOS

O restante deste guia destaca as principais mudanças nos critérios que foram aprovados pelo conselho da MPO em outubro de 2020. Essas mudanças são organizadas por tema ou meio de transporte. Você pode aprender mais sobre os critérios específicos na metodologia do TIP.

Você também pode assistir ao Gerente de Programa do TIP discutir uma visão geral do TIP no vídeo TIP Open House.



Pontuação

Para tornar os critérios mais fáceis de usar e entender, a MPO foi convertida em uma escala de 100 pontos para o sistema de pontuação, uma mudança em relação à escala anterior de 134 pontos. Isso permite que os valores dos pontos sejam traduzidos facilmente em porcentagens - uma maneira mais natural para todos entenderem as pontuações do projeto.

Os novos critérios do TIP são específicos para cada programa de investimento e se concentram mais nos elementos exclusivos de cada tipo de projeto, em vez de usar o mesmo conjunto de critérios para todos os projetos. Embora ainda haja uma quantidade significativa de sobreposição de critérios entre os programas de investimento, as nuances adicionadas em certos critérios dentro de um programa de investimento permitem uma avaliação mais personalizada de cada tipo de projeto.

A MPO também criou novos critérios para pontuar projetos dentro do Programa de Modernização de Trânsito, uma nova prioridade para a MPO e um programa por meio do qual o conselho pretende gastar mais de US\$ 5 milhões todos os anos para manter e atualizar os sistemas de trânsito da região.

Equidade de transporte

A MPO se esforça para garantir que seus projetos melhorem os resultados do transporte para todas as pessoas, independentemente de sua formação, priorizando projetos que o façam para as populações minoritárias da MPO. Em apoio a esse esforço, os novos critérios integram a equidade em todas as áreas de meta da MPO. Os projetos agora recebem progressivamente mais pontos com base na

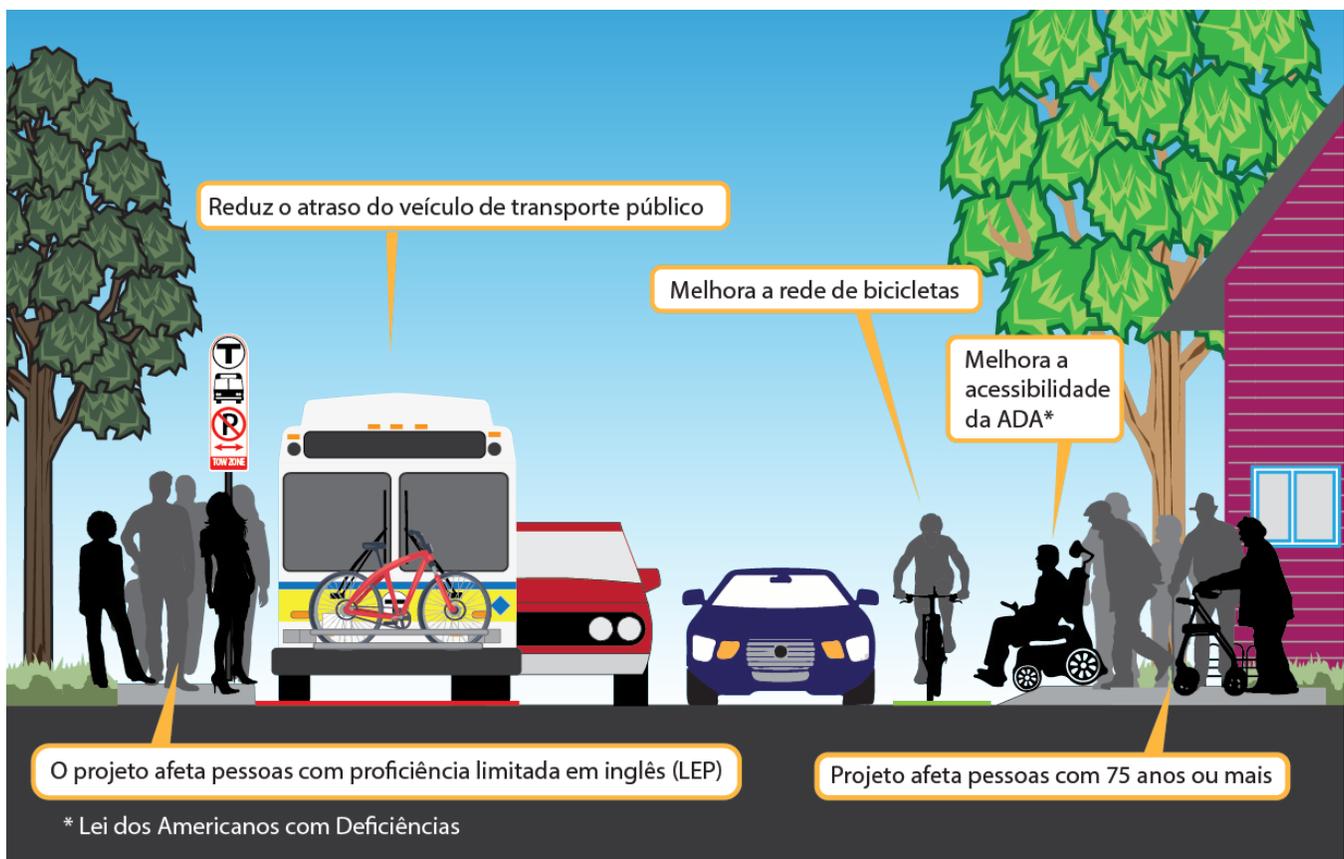
- parcela de populações de patrimônio líquido na área do projeto (dentro de meia milha do projeto), e
- os impactos esperados do projeto, conforme avaliados nas outras cinco áreas de metas.

Os novos critérios medem o impacto de um projeto nas pessoas que vivem na área do projeto, em vez de

Populações minoritárias incluem pessoas com baixa renda, pessoas de cor, pessoas que se identificam como hispânicas, pessoas com proficiência limitada em inglês, pessoas com deficiências, adultos mais velhos (com 75 anos ou mais) e jovens (com 17 anos ou menos).

apenas no número de pessoas que vivem nas proximidades. Por exemplo, se um projeto reduz a poluição do ar, ele recebe mais pontos se o projeto tiver uma parcela maior de pessoas que pertencem a populações de patrimônio líquido dentro da área do projeto.

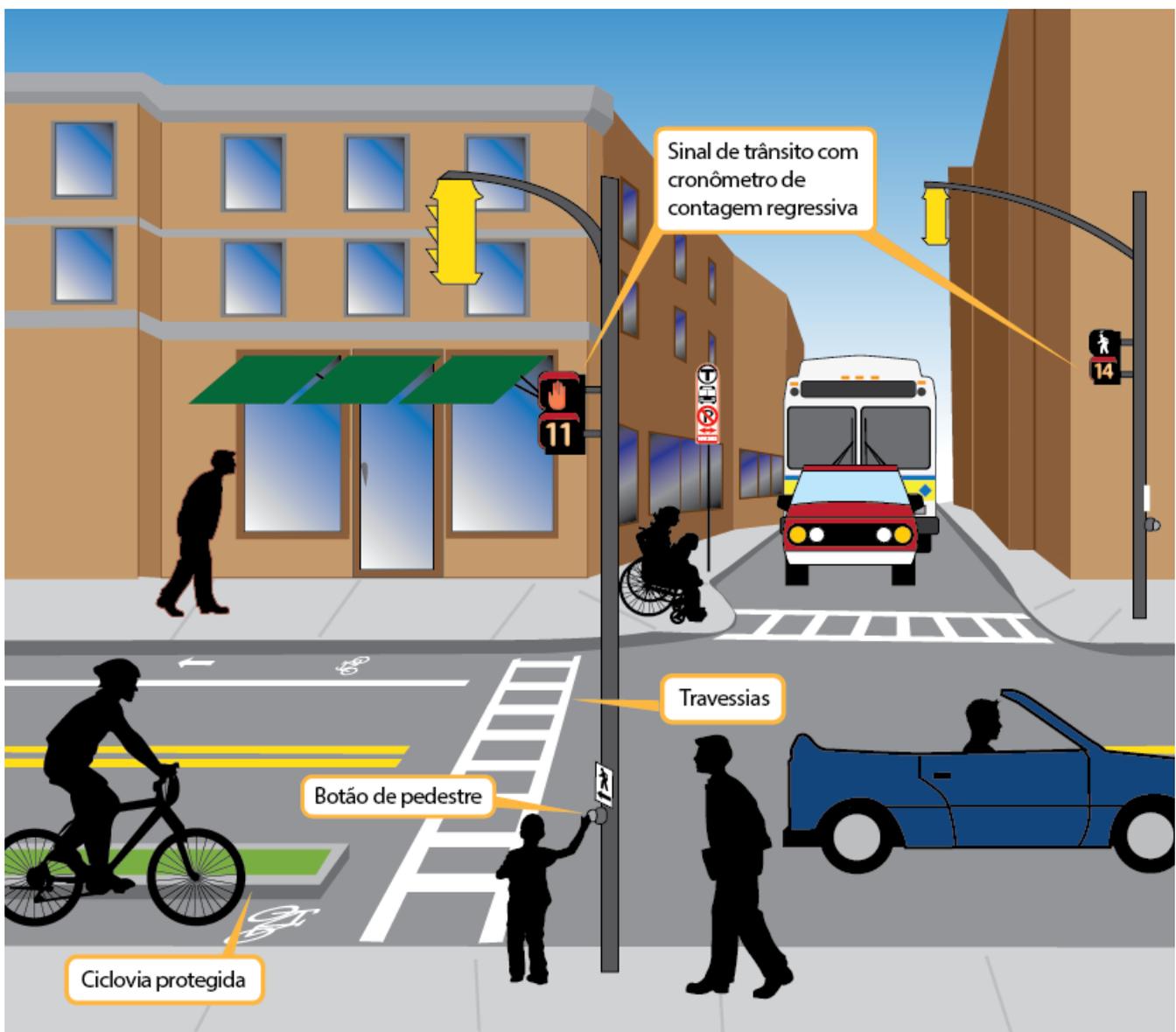
Essa nova abordagem aplica um multiplicador aos critérios que a MPO identificou por meio do alcance público e da análise de dados como necessidades críticas de transporte ou onde existem disparidades para as populações minoritárias. O multiplicador de cada projeto é baseado na porcentagem da população na área do projeto que pertence às populações de patrimônio da MPO em relação às suas médias regionais - quanto maior a porcentagem, maior o multiplicador.



Segurança

A MPO se esforça para garantir que todos os meios de transporte sejam seguros. Para esse fim, a MPO revisou os critérios de segurança para

- aumentar o foco no aumento da segurança em vários tipos de transporte, como metrô, ônibus, bicicletas e calçadas, reduzindo o foco em critérios que medem a segurança apenas para veículos;
- incorporar pontuação para novos elementos, como medidas de acalmia do tráfego e atualizações de sinal de trânsito orientadas para a segurança; e
- considerar as questões de segurança exclusivas de projetos de trânsito e pontos de premiação para lidar com um risco ou perigo identificado.



Sustentabilidade

O objetivo de sustentabilidade da MPO é criar um sistema de transporte ecologicamente correto. Para ajudar a conseguir isso, os novos critérios

- incluem a consideração dos níveis existentes de poluentes atmosféricos prejudiciais em uma área do projeto, concedendo pontos de bônus a projetos que reduzem as emissões de óxido de nitrogênio em partes da região com altas concentrações desses poluentes, visto que eles estão intimamente ligados a partículas ultrafinas e a resultados de saúde negativos; e
- concedem pontos a projetos que aumentam o acesso a parques e espaços abertos ou aumentam a cobertura das copas das árvores.

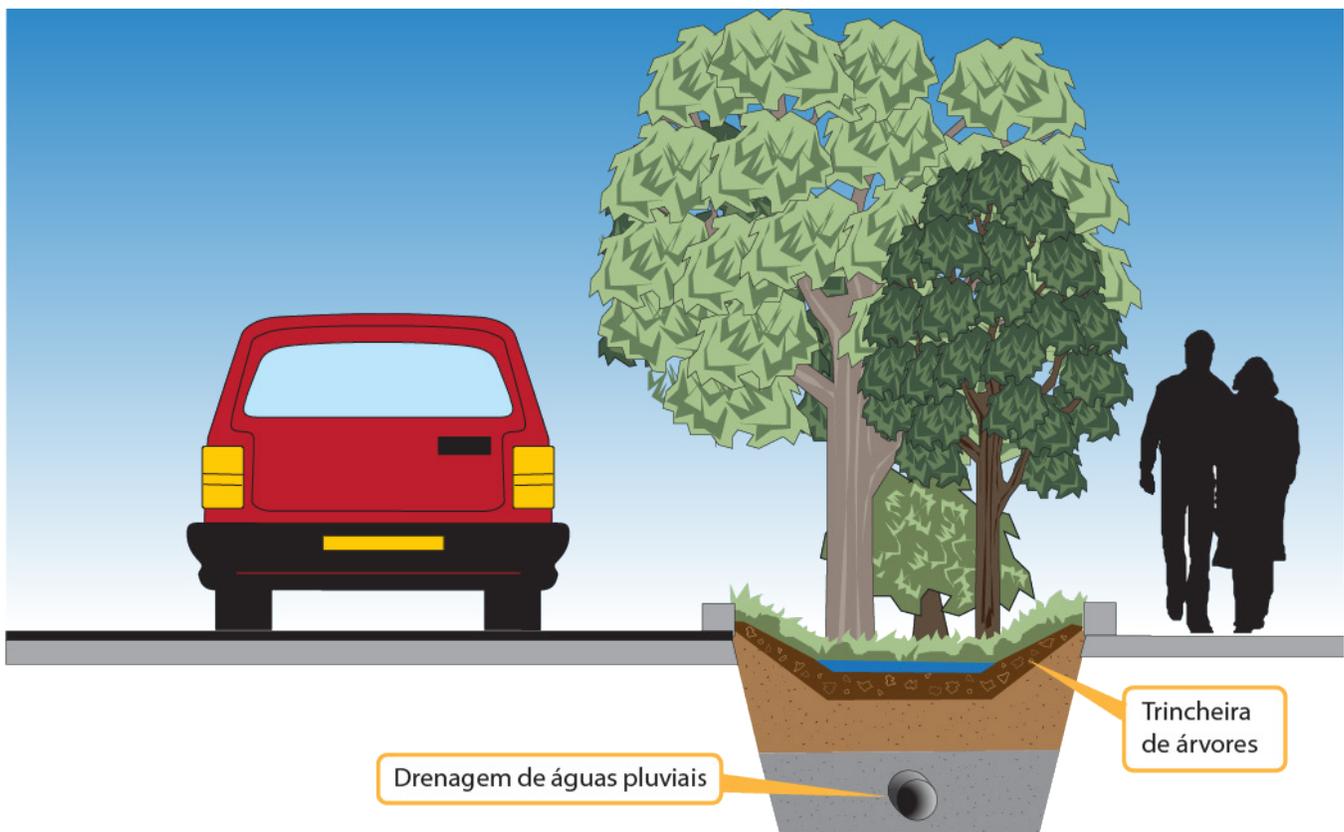


Resiliência

A MPO visa manter e modernizar o sistema de transporte e planejar sua resiliência. Para apoiar isso, os novos critérios

- expandem a lista de instalações críticas que a MPO considera ao atribuir pontos a projetos que melhoram o acesso. A lista completa agora consiste em hospitais, postos de bombeiros, delegacias de polícia, abrigos de emergência, escolas, centros comunitários e instalações de cuidados de longa duração, reconhecendo a importância de todas essas instituições para o bem-estar da comunidade;
- incentivam a implementação de recomendações de resiliência dos Programas Municipais de Vulnerabilidade;
- incentivam soluções baseadas na natureza para o gerenciamento de águas pluviais, como jardins de chuva, trincheiras de árvores, canteiros centrais plantados ou bacias de águas pluviais naturalizadas;
- recompensam projetos que consideram uma série de projeções futuras de aumento do nível do mar ou inundações em seus projetos; e
- encorajam a coordenação regional no planejamento da resiliência..

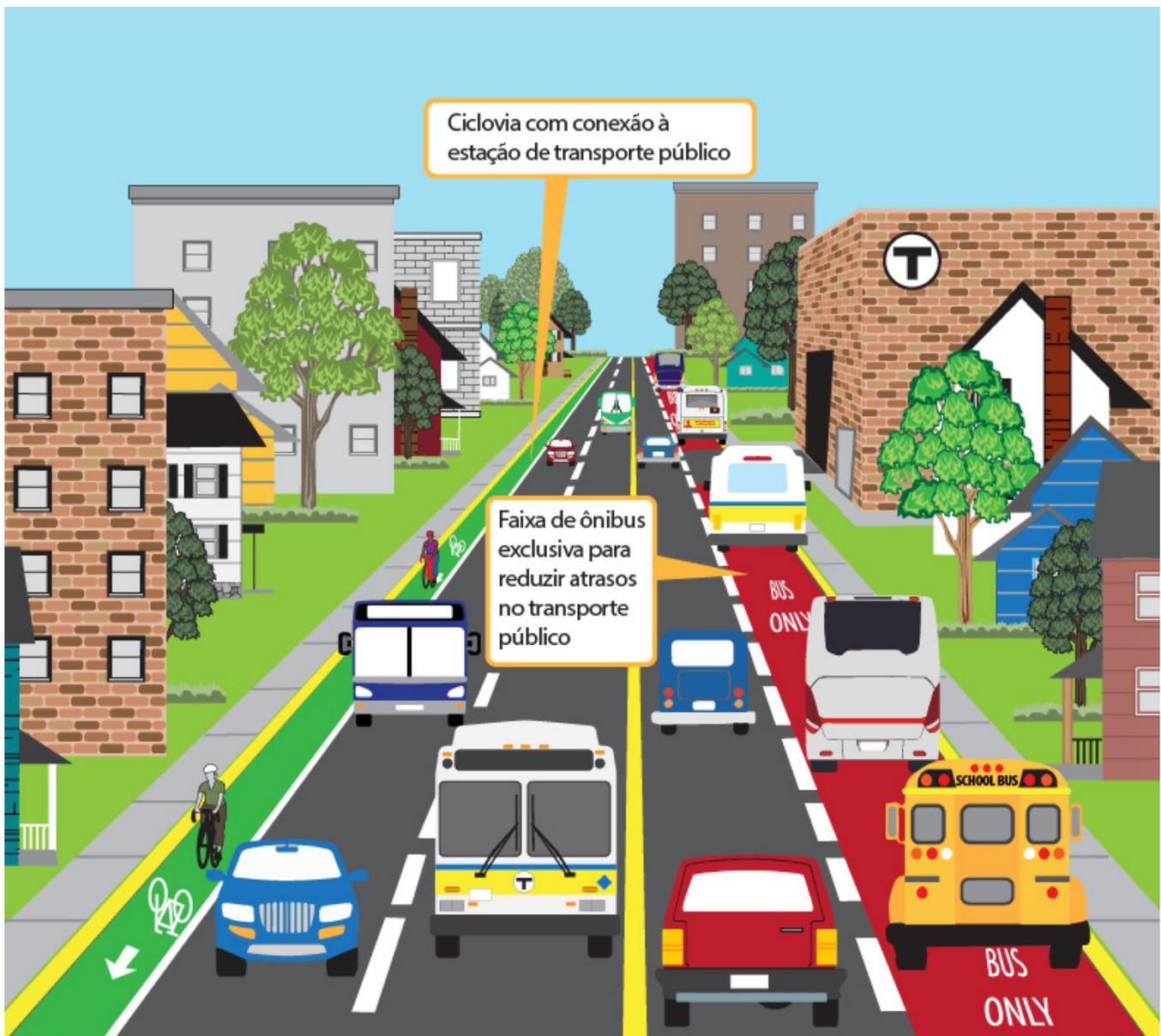
Resiliência no planejamento de transporte se refere à construção e manutenção da infraestrutura de transporte para atender aos crescentes impactos negativos das mudanças climáticas. Eventos climáticos extremos, aumento do nível do mar e ondas de calor podem danificar e interromper o sistema de transporte. O transporte resiliente incorpora estratégias para proteger o sistema contra os impactos do clima.



Trânsito

A MPO visa melhorar a confiabilidade do trânsito e torná-lo uma opção de transporte viável para mais pessoas na região. Em apoio a esses objetivos, os novos critérios

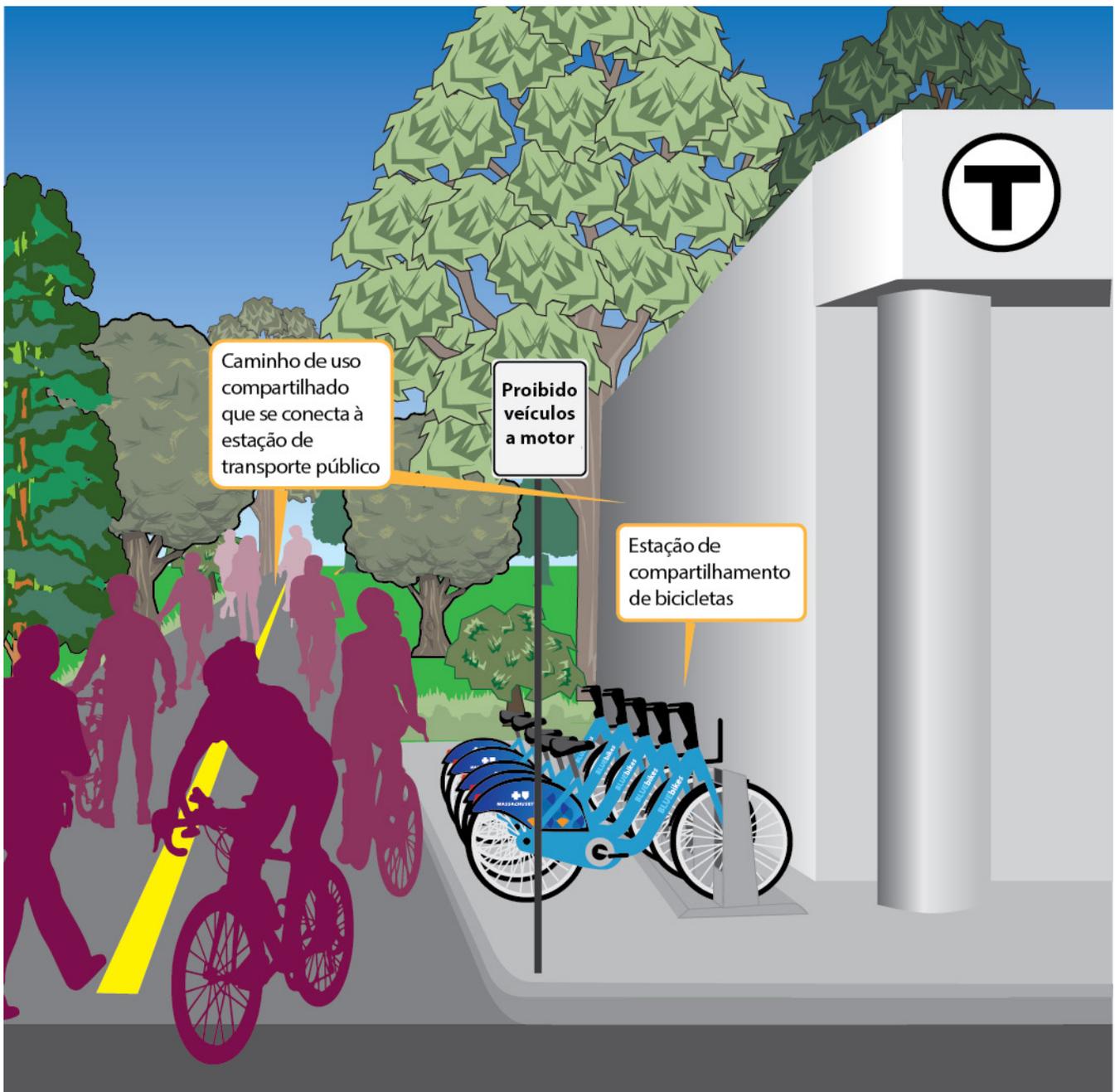
- concedem pontos a projetos que façam melhorias em paradas de ônibus ou estações de trânsito (incluindo a acessibilidade da Lei dos Americanos com Deficiências) e que expandam o sistema de trânsito;
- priorizam a redução do congestionamento em rodovias que atendem a mais pessoas, em vez de veículos, para concentrar recursos em corredores que atendem a mais pessoas em trânsito; e
- aumentam o foco na criação de conexões de bicicletas e pedestres com o transporte público.



Redes de bicicletas e pedestres

A MPO aspira a aumentar as opções de transporte em todos os modos, com um foco específico na expansão do transporte ativo na região. Para tanto, os novos critérios

- aumentam a ênfase em estender ou fechar uma lacuna na rede de bicicletas ou pedestres;
- enfatizam a importância de criar novas conexões de bicicletas e pedestres para destinos-chave, como estações de trânsito, escolas, lojas, restaurantes e parques; e
- incorporam pontuação para novas comodidades para bicicletas, incluindo estacionamento para bicicletas ou acomodações para estações de compartilhamento de bicicletas.



Oportunidade econômica e suporte

A MPO trabalha para garantir que a rede de transporte da região forneça uma base sólida para a vitalidade econômica. Em apoio a isso, os novos critérios

- incentivam projetos que proporcionam acomodações para entregas de carga e embarque e desembarque de passageiros, como a dedicação de espaço na calçada para zonas de carga;
- priorizam projetos que promovam o acesso a oportunidades de habitação a preços acessíveis;
- aumentam o foco em projetos que apoiem o acesso a áreas com alta densidade de empregos e residentes existentes;
- reconheçam projetos que obtenham feedback público antecipado sobre o design, incluindo projetos que demonstrem um processo robusto de alcance da comunidade ou que tenham sido testados por meio de uma demonstração piloto; e
- concedam mais pontos a projetos que melhoram a movimentação de caminhões em rotas designadas de caminhões, em vez de outras estradas.



PARA MAIORES INFORMAÇÕES

Saiba mais sobre a MPO da região de Boston, visitando nossa [página de perguntas frequentes](#).

Acompanhe as atividades da MPO, [inscrevendo-se em nossa lista de mala direta](#). Nas preferências de e-mail, escolha os tipos de mensagens a receber das seguintes seleções: Avisos MPO, lembretes de reuniões MPO, boletim de notícias *TransReport*, avisos de Equidade em Transporte e avisos do Conselho Consultivo de Transporte Regional.

Siga-nos no Facebook, Twitter, Instagram e LinkedIn, e inscreva-se em nosso canal no YouTube.



Matt Genova
Gerente do Programa de Melhoria no Transporte
mgenova@ctps.org
857.702.3702

Kate White
Coordenadora de Divulgação Pública
kwhite@ctps.org
857.702.3658

WELCOME. BEM VINDA. BIENVENIDO. AKEYI. 欢迎. 歡迎.

EVocê está convidado a participar de nosso processo de planejamento de transporte, independentemente de sua raça, cor, nacionalidade (incluindo proficiência limitada em inglês), religião, credo, gênero, ancestralidade, etnia, deficiência, idade, sexo, orientação sexual, identidade ou expressão de gênero, status de veterano ou histórico. Leia nosso aviso completo sobre direitos e proteções em www.bostonmpo.org/mpo_non_discrimination.

Para solicitar acomodações especiais ou se precisar dessas informações em outro idioma, entre em contato com a MPO em 857.702.3700 (voz), 617.570.9193 (TTY) ou civilrights@ctps.org (aguarde 14 dias).

Español (Spanish) - Si necesita esta información en otro idioma, por favor contacte la Boston Region MPO al 857.702.3700.

简体中文 (Simplified Chinese) - 如果需要使用其它语言了解信息，请联系波士顿大都会规划组织 (Boston Region MPO) 《民权法案》第六章专员，电话 857.702.3700.

繁體中文 (Traditional Chinese) - 如果需要使用其他語言瞭解資訊，請聯繫波士頓大都會規劃組織 (Boston Region MPO) 《民權法案》第六章專員，電話 857.702.3700.

Kreyòl Ayisyen (Haitian Creole) - Si yon moun vle genyen enfòmasyon sa yo nan yon lòt lang, tanpri kontakte Espesyalis Boston Region MPO Title VI la nan nimewo 857.702.3700.

Português (Portuguese) - Caso estas informações sejam necessárias em outro idioma, por favor, contate o MPO da Região de Boston pelo telefone 857.702.3700.

Tiếng Việt (Vietnamese) - Nếu quý vị cần thông tin này bằng một ngôn ngữ khác, vui lòng liên lạc Boston Region MPO theo số 857.702.3700.